

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0050—2014

---

航空公司旅客资料交换规范

Specification for airline passenger profile exchange

2014 - 12 - 03 发布

2015 - 03 - 01 实施

中国民用航空局 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 旅客资料交换内容 .....	1
3 基本元素 (ProfileData) .....	2
4 旅客资料数据交换接口定义 .....	39
参考文献 .....	54

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局人事科教司提出。

本标准中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民航信息网络股份有限公司、中国民航大学。

本标准主要起草人：刘琼华，惠康华，张磊，李建伏，杨京煜，贺怀清，任利明，马惟。

**MH**

# 航空公司旅客资料交换规范

## 1 范围

本标准规定了航空公司旅客资料数据交换的内容、旅客资料数据交换的接口定义。  
本标准适用于航空公司系统间旅客资料数据交换。

## 2 旅客资料交换内容

### 2.1 访问授权(预留) (AccessRights)

访问授权是预留字段。  
在需要对共享的资料进行访问授权时使用。

### 2.2 标志(ProfileIdentification)

用于标识旅客资料的通用属性, 包括:

- 旅客资料类型: 个人和企业(注: 旅客资料分为个人旅客资料和企业资料);
- 旅客资料来源: 创建资料的 Office;
- 旅客资料之间的关联关系: 个人旅客和个人旅客之间关联关系, 或者个人旅客与企业之间的关联关系;
- 自助服务设备的信息: 手机号或者 MAC 地址、PIN 码。

### 2.3 基本信息(ProfileInformation)

用于记录旅客资料或者企业资料的基本信息, 包括:

- 数据来源;
- 优先级;
- 旅客基本信息: 语言、生日、性别、证件等;
- 企业基本信息: 企业名称等。

### 2.4 预订项(PNRElements)

在预订时, 用于PNR创建, 包括:

- 联系方式;
- 常客数据;
- SSR 特殊服务组;
- OSI 特殊服务组;
- 付款方式;
- 地址;
- 备注。

### 2.5 合约信息(ContractInformation)

旅客资料相关的合约信息，为运价计算，产品打包等提供指导，包括：

- 航空合约(AirContract)：航空公司两字码，OFFICE，IATA 编号，合约编号；
- 预付费合约(FlightPass)：航空公司两字代码，合约编号，运价等；
- 租车合约(Car)：租车合约编号，公司代码等；
- 酒店合约(Hotel)：酒店合约编号，公司代码等。

## 2.6 偏好 ( Preferences)

用于向旅客提供个性化产品推荐或者个性化服务整合，包括：

- 飞行偏好：航空公司、座位等；
- 汽车偏好：租车公司、车类型等；
- 酒店偏好：酒店、酒店类型、房间类型等。

## 2.7 旅行模板(TripTemplates)

详细描述旅客过去的旅行偏好细节，用于向旅客提供个性化产品推荐或者个性化服务整合，包括：

- 常飞城市对；
- 旅行停留时间；
- 到达时间；
- 租车公司名称；
- 酒店名称。

## 2.8 运价折扣备注组 ( FareSavingTable)

提供适用于企业资料的费用折扣代码。

## 2.9 质量控制备注 (QCRemarks)

只适用于企业资料。

## 2.10 未使用的票证 ( DocumentTracking )

包括票号、有效期、票据价值、票据信息、发布日期、发布Office等。

## 2.11 服务费用 (ServiceFees)

只适用于企业资料。

## 2.12 旅客数据 (CustomData)

自定义旅客数据，用于扩展。

## 3 基本元素 (ProfileData)

图1~图69是XML元素结构示意图。虚线矩形框表示该元素或属性不是必选元素或者必选属性；实线矩形框表示该元素的最小出现次数是1次；矩形框左下角的箭头表示这个元素引用另1个元素定义；矩形框右边的加号表示框内的元素是1个复合元素；矩形框下面的“1..∞”表示最小出现次数是1次，最大出现次数不限；矩形框下面的“0..∞”表示最小出现次数是0次，最大出现次数不限；矩形框下面只出现1个具体数字表示这个元素最大出现次数和最小出现次数都是这个具体数字；矩形框中出现“##any”表示来自任意命名空间的元素都可以出现。

注：复合元素指包含其他元素或者属性的XML元素；简易元素指仅包含文本的XML元素，简易元素不能包含属性和任何其它元素。

### 3.1 描述

ProfileData元素(复合元素)包含所有旅客资料数据项，包含12个顺序出现的子元素，具体元素见图1。其中：

- AccessRights 元素(复合元素)：预留元素，仅针对需要共享的超级旅客资料数据库；
- ProfileIdentification 元素(复合元素)：包含资料类型、资料位置和资料来源等信息。标识类型有两种，旅客资料和企业资料。在接口 ProfileInsertRQ 中，本元素只能出现 1 次。在接口 ProfileViewRS 中，如果出现了多个资料合并的情况，则每个资料都要有此元素；
- ProfileInformation 元素(复合元素)：包含备注、资料以及和资料有关的行为信息。本元素包含的数据主要用来在资料中存储信息，而不是直接用于创建 PNR；
- PNRElements 元素(复合元素)：内容是结构化的 PNR 项；
- ContractInformation 元素(复合元素)：包括私人合约，飞行许可证和公司注册号；
- Preferences 元素(复合元素)：包含航空偏好、汽车偏好和旅店偏好；
- TripTemplates 元素(复合元素)：包括飞机、汽车和酒店的详细喜好信息；
- FareSavingTable 元素(复合元素)：提供针对企业资料的所有可用的运价折扣原因代码；
- QCRemarks 元素(复合元素)：提供针对每个账号的质量控制检查，信息是从企业资料中获取的；
- DocumentTracking 元素(复合元素)：用来记录未使用的票证(机票，MCO 和 EMD)，数据可以由 3 个来源提供；
- ServiceFees 元素(复合元素)：提供针对每个账户的服务费用信息，从企业资料中获取；
- CustomData 元素(复合元素)：用户自定义的旅客信息数据结构。

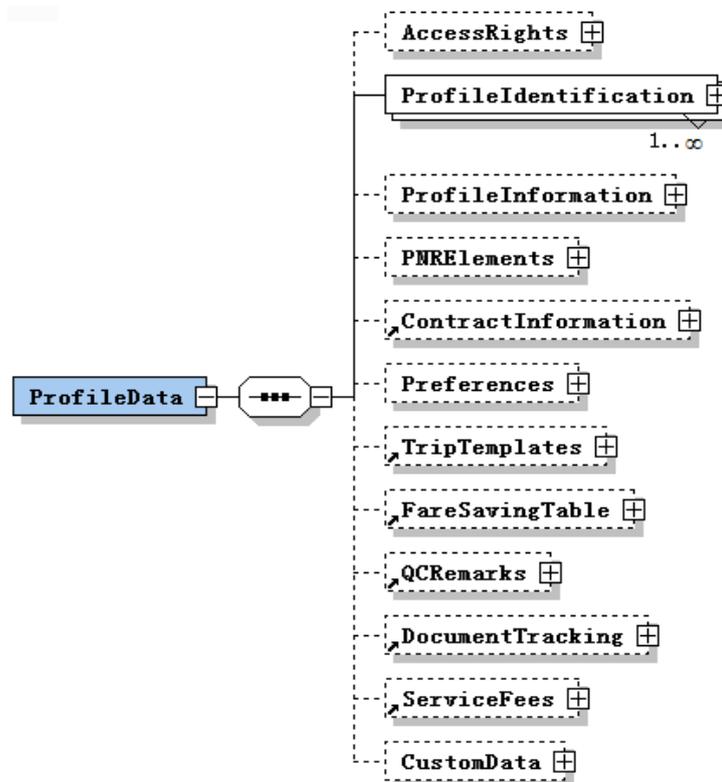


图1

### 3.2 子元素

#### 3.2.1 AccessRights

##### 3.2.1.1 AccessRights 结构

元素AccessRights(复合元素)是ProfileData的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图2。其中, SharedID元素(复合元素): 有访问此资料权限的GDS OFFICE号或IATA代理编号。

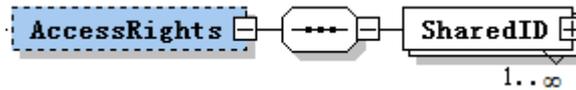


图2

##### 3.2.1.2 SharedID

SharedID 是 AccessRights 的子元素(复合元素), 包含 2 个属性和 2 个子元素。具体元素见图 3。其中:

- Write 属性: 默认设置为 N, 表示不允许更新此资料。如果设置为 Y, 则允许更新此资料;
  - Delete 属性: 默认设置为 N, 表示不允许删除此资料。如果设置为 Y, 则允许删除此资料;
  - PseudoCityCode 元素(简易元素): 拥有此资料的 GDS OFFICE 编号;
  - IATA 元素(简易元素): 代理人的 IATA 代码;
- PseudoCityCode 元素和 IATA 元素不能同时出现。

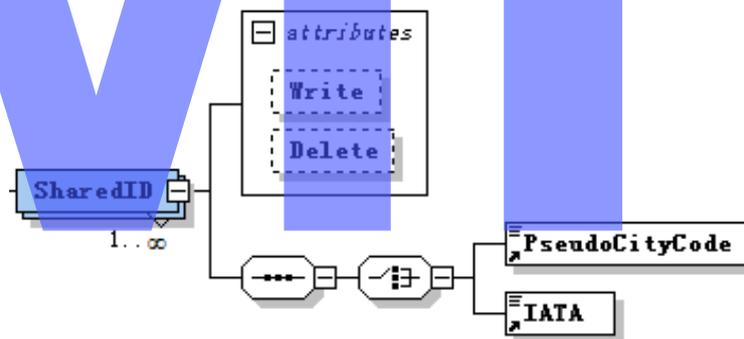


图3

#### 3.2.2 ProfileIdentification

##### 3.2.2.1 结构

元素ProfileIdentification(复合元素)是ProfileData的子元素, 共包含2个属性和一些顺序出现的子元素。具体元素见图4。

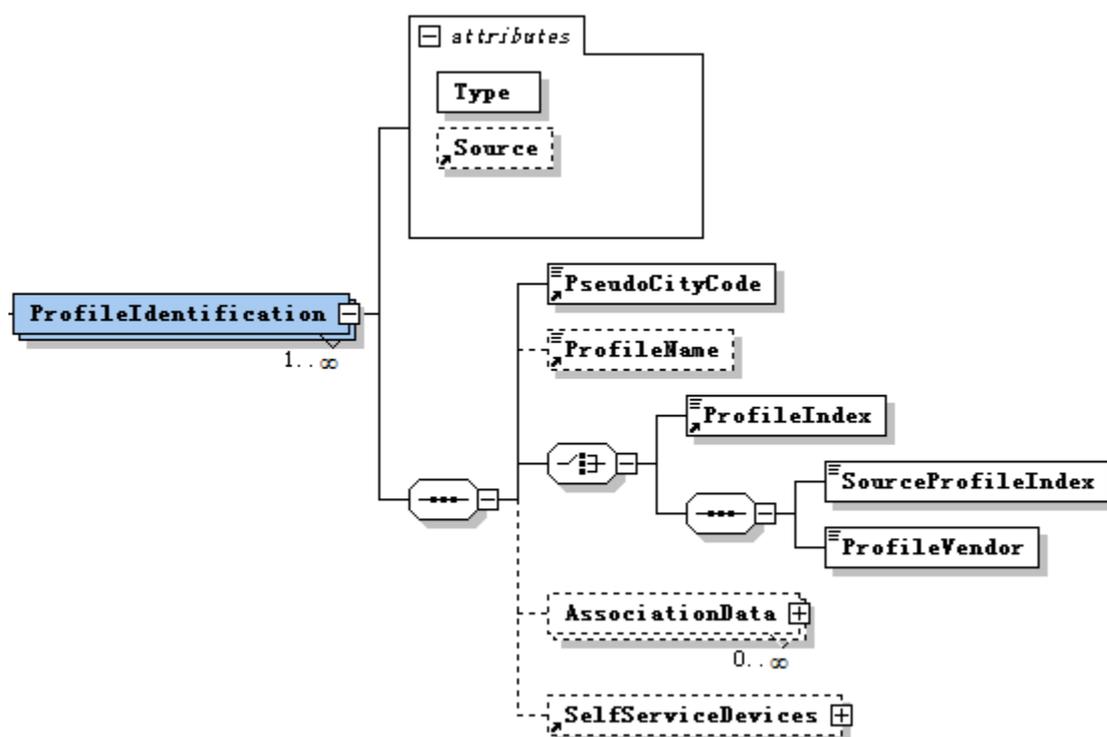


图4

- Type 属性(必选): 资料类型, T 表示个人旅客资料, C 表示企业资料;
- Source 属性(可选): 资料来源, 不局限于 GDS, 也可以是其他的数据库;
- PseudoCityCode 元素(简易元素): 拥有此资料的 GDS OFFICE 编号;
- ProfileName 元素(简易元素): 存储在数据库中的旅客或者企业资料的名称。本元素在接口 ProfileInsertRQ 和 ProfileReplaceRQ 中是必须出现的元素; 本元素在接口 ProfileViewRS 中是可选元素;
- ProfileIndex 元素(简易元素): 旅客或者企业资料的索引。本元素不适用与接口 ProfileInsertRQ; 本元素在接口 ProfileReplaceRQ 和 ProfileViewRS 中应出现;
- SourceProfileIndex 元素(简易元素): 由资料来源库提供的资料标示符或者键;
- ProfileVendor 元素(简易元素): 资料数据来源库的名称。
- AssociationData 元素(复合元素), 本资料所关联的其他资料的信息。仅在接口 ProfileViewRS 中使用;
- SelfServiceDevices 元素(复合元素): 自助服务设备的信息, 即允许旅客通过自助服务设备来管理他们的预定信息。

SourceProfileIndex元素与ProfileVendor元素顺序出现, 但是它们与ProfileIndex元素只能任意出现1个。

### 3.2.2.2 AssociationData

元素AssociationData(复合元素)是ProfileIdentification的子元素, 包含一些顺序出现的子元素。具体元素见图5:

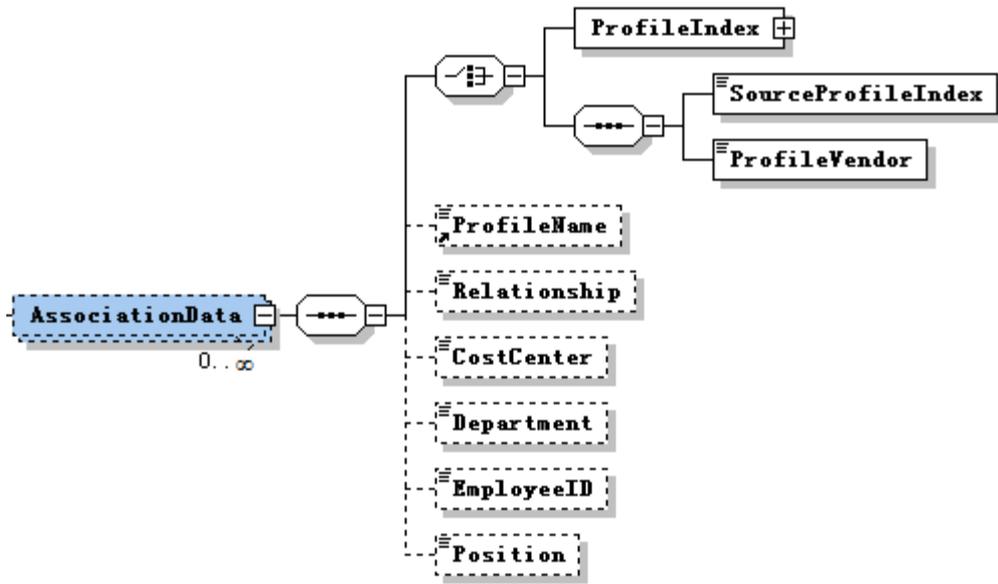


图5

- ProfileIndex 元素(复合元素): 关联资料的索引, 包含 1 个 Type 属性, 用来标识资料的类型;
- SourceProfileIndex 元素(简易元素): 由资料数据的来源库提供的资料索引;
- ProfileVendor 元素(简易元素): 资料数据来源库名称;
- ProfileName 元素(简易元素): 关联资料的名称;
- Relationship 元素(简易元素): 标识关联关系的类型, 例如雇员、配偶、子女和顾问等;
- CostCenter 元素(简易元素): 资料所属的成本中心;
- Department 元素(简易元素): 部门;
- EmployeeID 元素(简易元素): 员工号;
- Position 元素(简易元素): 职位。

SourceProfileIndex元素与ProfileVendor元素结对出现, 但是它们与ProfileIndex元素只能任意出现1个。

### 3.2.2.3 SelfServiceDevices

#### 3.2.2.3.1 结构

SelfServiceDevices元素(复合元素)是ProfileIndentification的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图6。SelfServiceDevice元素(复合元素): 自助服务设备的信息。

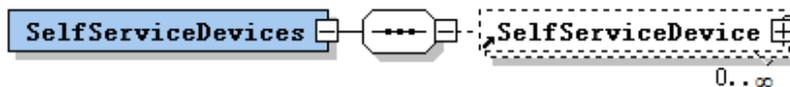


图6

#### 3.2.2.3.2 SelfServiceDevice

SelfServiceDevice(复合元素)是SelfServiceDevices子元素, 包含顺序出现的3个子元素。具体元素见图7。

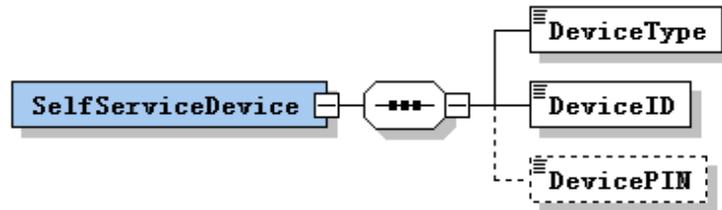


图7

其中:

- DeviceType 元素(简易元素): 设备类型, 允许的值为 iPhone、GooglePhone、Blackberry 等;
- DeviceID 元素(简易元素): 设备物理 ID 或者和设备关联的手机号;
- DevicePIN 元素(简易元素): PIN 或者安全编号。

### 3.2.3 ProfileInformation

#### 3.2.3.1 结构

ProfileInformation 元素(复合元素)是 ProfileData 的子元素, 包含 1 个属性和 5 个顺序出现的子元素。具体元素见图 8。其中:

- Source 属性: 资料数据的来源, 不局限于 GDS, 也可以是其他的数据库;
- PriorityLines 元素(复合元素): GDS 系统优先级信息;
- Notes 元素(复合元素): 与资料相关的自由文本注释;
- FollowUpItems 元素(复合元素): 描述候补行为列表的自由文本。本元素信息可以用于查询特定的候补列表;
- TravelerInfo 元素(复合元素): 是旅客信息和旅客证件信息。用于旅客类型资料, 在接口 ProfileViewRS 中用于合并资料;
- CompanyInfo 元素(复合元素): 是企业信息, 包含可定制的旅行目的代码表。用于企业资料, 在接口 ProfileViewRS 中用于合并资料。

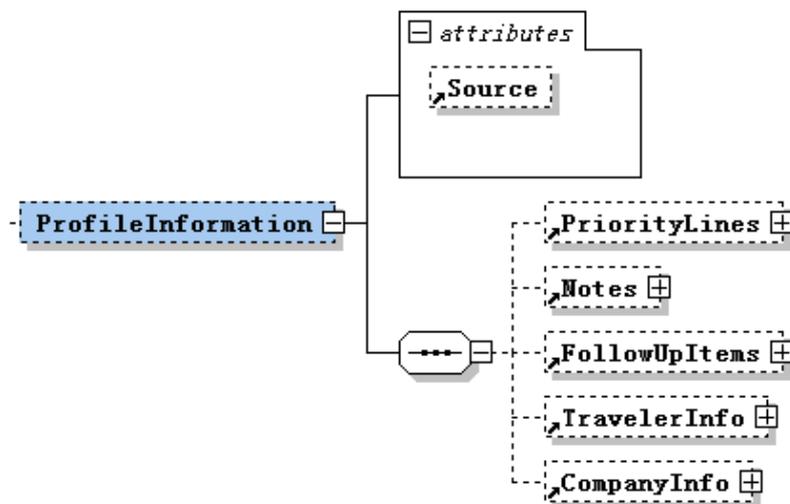


图8

### 3.2.3.2 PriorityLines

PriorityLines元素(复合元素)是ProfileInformation的子元素,包含1个子元素。具体元素见图9。  
Text元素(复合元素):共包含2个属性。本元素内容是自由文本。

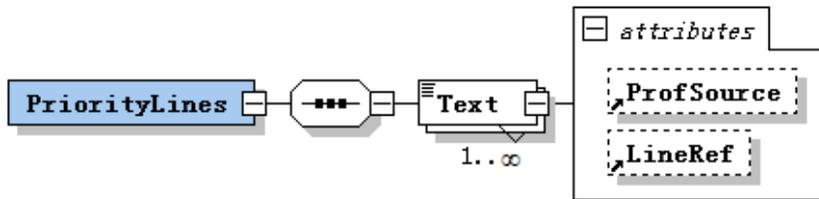


图9

### 3.2.3.3 Notes

Notes(复合元素)是ProfileInformation的子元素,复杂元素类型,包含1个子元素。具体元素见图10。  
Text元素(复合元素):包含2个属性。内容是自由文本,仅用于存储在资料中的数据,不会用于创建PNR中。

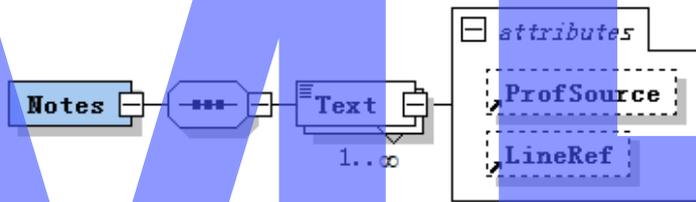


图10

### 3.2.3.4 FollowUpItems

#### 3.2.3.4.1 结构

FollowUpItems元素(复合元素)是ProfileInformation的子元素,包含1个子元素。具体元素见图11。  
ActionItem元素(复合元素):记录条目,每个条目包含1个自由文本形式的行为和1个可选的日期。

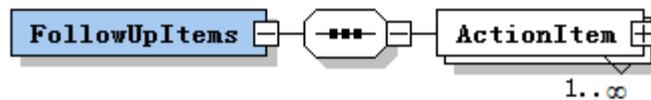


图11

#### 3.2.3.4.2 ActionItem

ActionItem(复合元素)是FollowUpItems的子元素,包含2个属性和2个子元素。具体元素见图12。

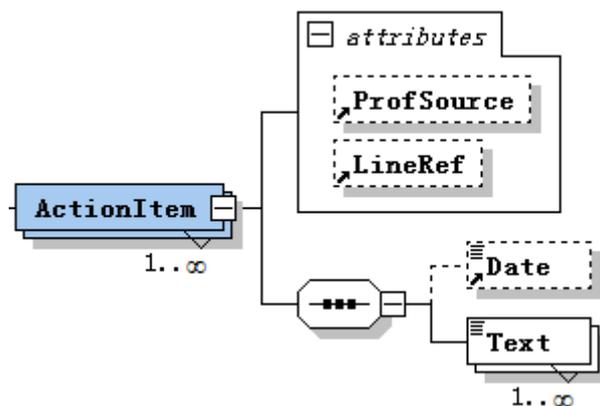


图12

其中：

- ProfSource 属性：资料来源，T 表示来源于个人旅客资料，C 表示来源于企业资料。仅用于接口 ProfileViewRS 中；
- LineRef 属性：标识在源资料中的元素序号。仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ；
- Date 元素(简易元素)：ISO8601 格式的日期；
- Text 元素(简易元素)：自由文本。

### 3.2.3.5 TravelerInfo

#### 3.2.3.5.1 结构

TravelerInfo元素(复合元素)是ProfileInformation的子元素，包含顺序出现的2个子元素。具体元素见图13。

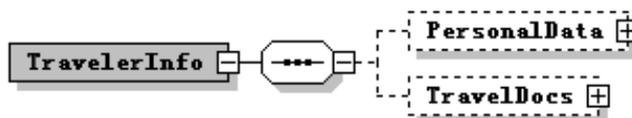


图13

其中：

- PersonalData 元素(复合元素)：旅客个人信息；
- TravelDocs 元素(复合元素)：旅行证件。

#### 3.2.3.5.2 PersonalData

PersonalData元素(复合元素)是TravelerInfo的子元素，包含顺序出现的7个子元素。具体元素见图14。

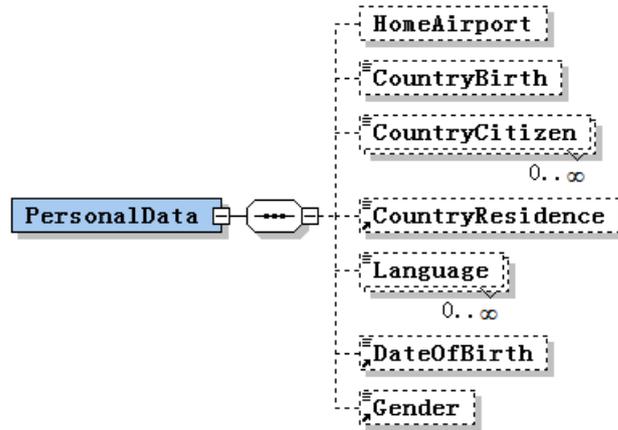


图14

其中：

- HomeAirport 元素(简易元素)：家庭所在地机场；
- CountryBirth 元素(简易元素)：出生国家两字代码；
- CountryCitizen 元素(简易元素)：国籍所属国家两字代码；
- CountryResidence 元素(简易元素)：居住地国家两字代码；
- Language 元素(简易元素)：语言；
- DateOfBirth 元素(简易元素)：出生日期，ISO8601 格式的日期；
- Gender 元素(简易元素)：性别。

### 3.2.3.5.3 TravelDocs

#### 3.2.3.5.3.1 结构

TravelDocs元素(复合元素)是TravelerInfo的子元素，包含1个子元素。具体元素见图15。  
 Document元素(复合元素)：存储结构化的证件信息。

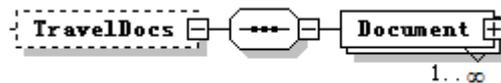


图15

#### 3.2.3.5.3.2 Document

Document元素(复合元素)是TravelDocs的子元素，包含几个顺序出现的子元素。具体元素见图16。

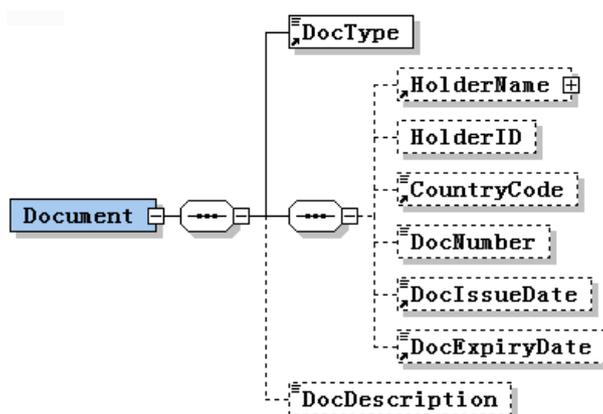


图16

其中：

- DocType 元素(简易元素)：证件类型；
- HolderName 元素(简易元素)：证件内存储的姓名；
- HolderID 元素(简易元素)：当证件是多人证件是，本元素表示旅客是证件中的第几个人；
- CountryCode 元素(简易元素)：国家两字代码；
- DocNumber 元素(简易元素)：证件号码；
- DocIssueDate 元素(简易元素)：证件签发日期；
- DocExpiryDate 元素(简易元素)：证件过期日期；
- DocDescription 元素(简易元素)：证件类型对应的文本描述。

### 3.2.3.6 CompanyInfo

#### 3.2.3.6.1 结构

CompanyInfo元素(复合元素)是ProfileInformation的子元素，包含顺序出现的7个子元素。具体元素见图17。

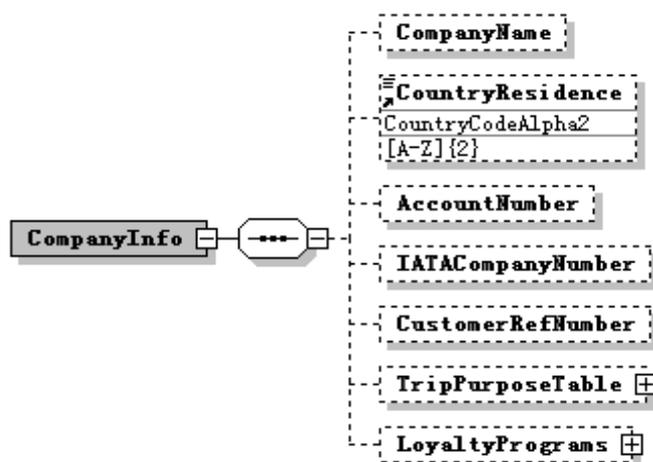


图17

其中：

- CompanyName 元素(简易元素)：企业名称；
- CountryResidence 元素(简易元素)：企业所在地国家两字代码；
- AccountNumber 元素(简易元素)：用于付费银行账户；
- IATACompanyNumber 元素(简易元素)：IATA 分配的公司代码；
- CustomerRefNumber 元素(简易元素)：如果 AccountNumber 元素和 IATACompanyNumber 元素都未出现，本元素则是企业唯一标志；
- TripPurposeTable 元素(简易元素)：旅行意图表格；
- LoyaltyPrograms 元素(简易元素)：忠诚度计划。

### 3.2.4 PNRElements

#### 3.2.4.1 结构

PNRElements元素(复合元素)是ProfileData的子元素，包含1个属性和10个子元素。具体元素见图18。

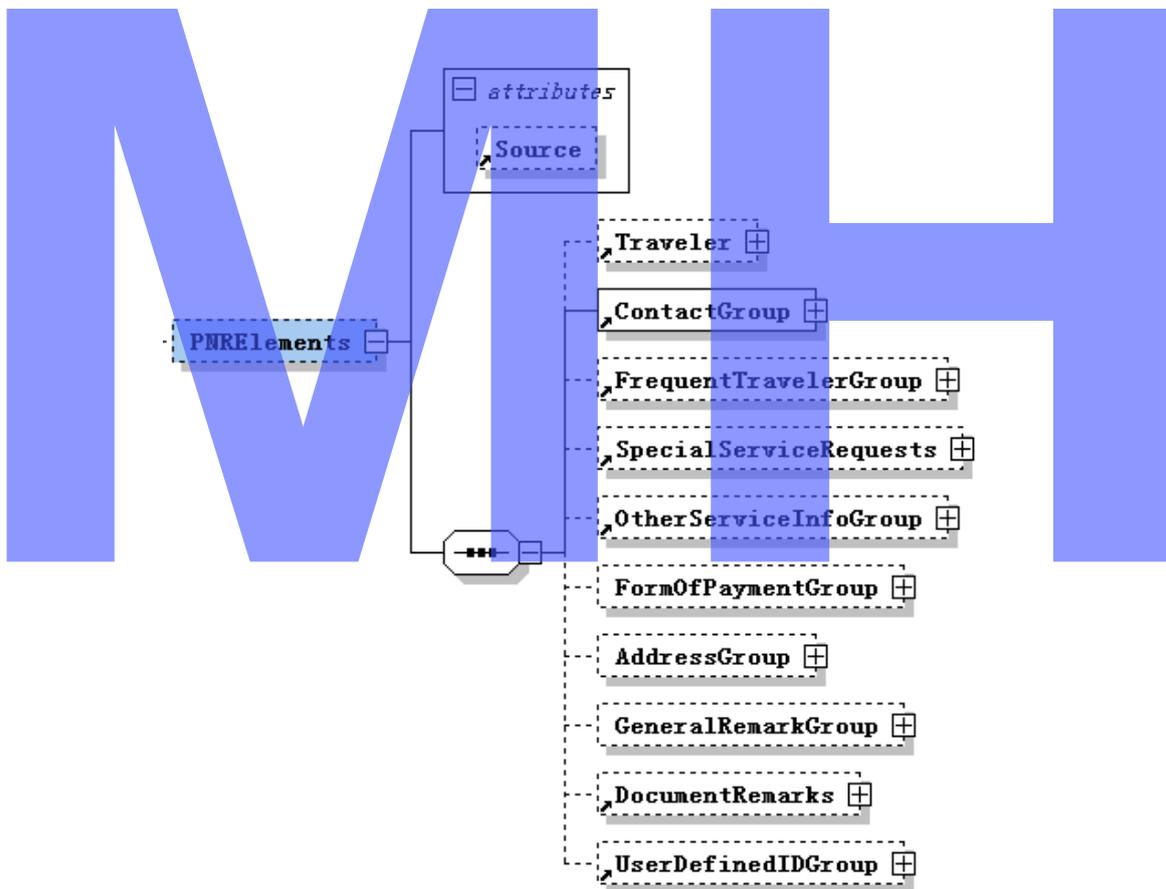


图18

其中：

- Source 属性：标识资料数据的来源，不局限于 GDS，也可以是其他的数据库；
- Traveler 元素(复合元素)：旅客信息。对于个人旅客资料，本元素必选；
- ContactGroup 元素(复合元素)：联系组；

- FrequentTravelerGroup 元素(复合元素): 常旅客信息组;
- SpecialServiceRequests 元素(复合元素): SSR 特殊服务组, 保存结构化的 SSR 项;
- OtherServiceInfoGroup 元素(复合元素): OSI 特殊服务组;
- FormOfPaymentGroup 元素(复合元素): 付款方式组, 包含所有形式的付款信息;
- AddressGroup 元素(复合元素): 地址信息;
- GeneralRemarkGroup 元素(复合元素): 通用和定制的备注组;
- DocumentRemarks 元素(复合元素): 证件组;
- UserDefinedIDGroup 元素(复合元素): 用户自定义 ID 组。

### 3.2.4.2 Traveler

#### 3.2.4.2.1 结构

Traveler(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含1个子元素和2个属性。具体元素见图19。

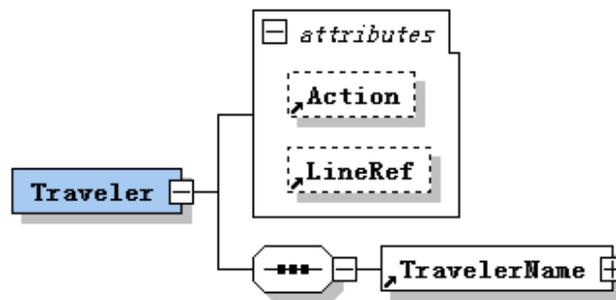


图19

其中:

- Action 属性, 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、O(可选移入)、N(从不移入);
- LineRef 属性, 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号, 可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- TravelerName 元素(复合元素): 旅客姓名。

#### 3.2.4.2.2 TravelerName

TravelerName(复合元素)是Traveler的子元素, 包含1个属性和5个顺序出现的子元素。具体元素见图20。其中:

- PTC 属性: 旅客类型代码。可选的取值为: ADT(成人)、INS(占座婴儿)、INF(无座位婴儿)、CHD(儿童)、YTH(青年)、MIL(军人)、GOV(政府)、SRC(老年人)等;
- Surname 元素(简易元素): 旅客的姓;
- GivenName 元素(简易元素): 旅客的名;
- Initial 元素(简易元素): 旅客的中间名的首字母;
- Title 元素(简易元素): 旅客的称谓;
- NameRemark 元素(简易元素): 自由文本的备注信息。

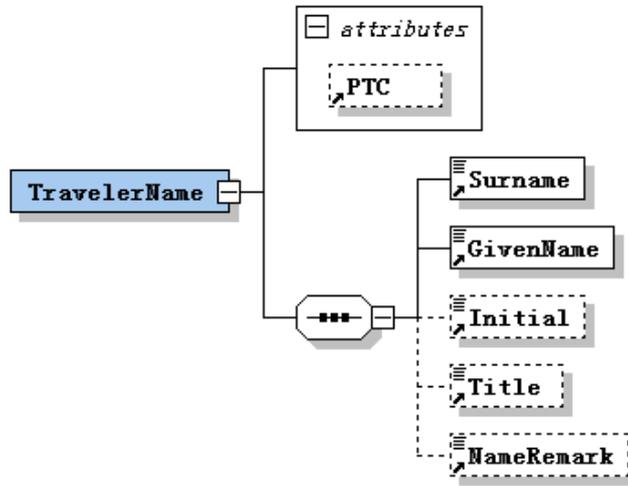


图20

### 3.2.4.3 ContactGroup

#### 3.2.4.3.1 结构

ContactGroup(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含2个顺序出现的子元素。具体元素见图21。

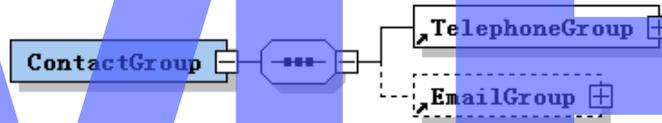


图21

其中:

- TelephoneGroup 元素(复合元素): 电话组;
- EmailGroup 元素(复合元素): 邮件组。

#### 3.2.4.3.2 TelephoneGroup

TelephoneGroup(复合元素)是ContactGroup的子元素, 包含1个子元素, 至少出现1次, 最大出现次数不限。具体元素见图22。

Telephone元素(复合元素)包含以下4个属性和4个子元素:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入);
- Type 属性: 电话类型, 可选的取值为 B(办公)、C(移动)、F(传真)、H(家)、E(紧急)、T(代理人)、0(其他)等;
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中, 标识数据来源是个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为“C”-company “T” - 1st travler “T.3” -2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;

- PhonePreFix 元素(简易元素)：电话号码前缀，可以是城市代码、国家代码或者两者的结合；
- TelephoneNumber 元素(复合元素)：电话号码；
- Remark 元素(简易元素)：自由文本形式的备注；
- TravelArranger 元素(复合元素)：用于关联 1 个代理人到此旅客，存储代理人的姓名和 ID(用于查询)。

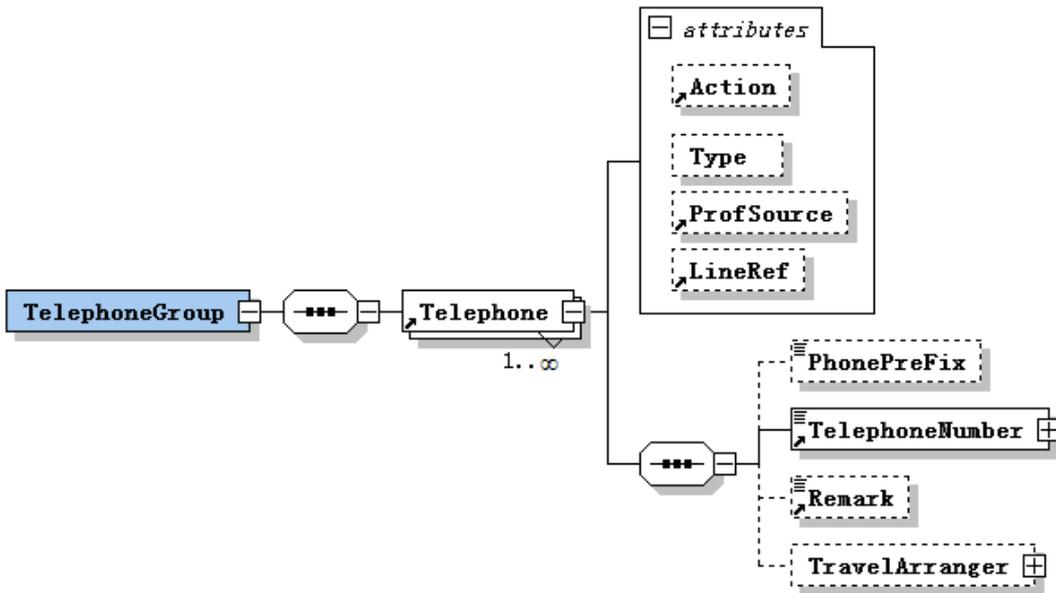


图22

3.2.4.3.3 EmailGroup

EmailGroup(复合元素)是ContactGroup的子元素，包含1个子元素。具体元素见图23。

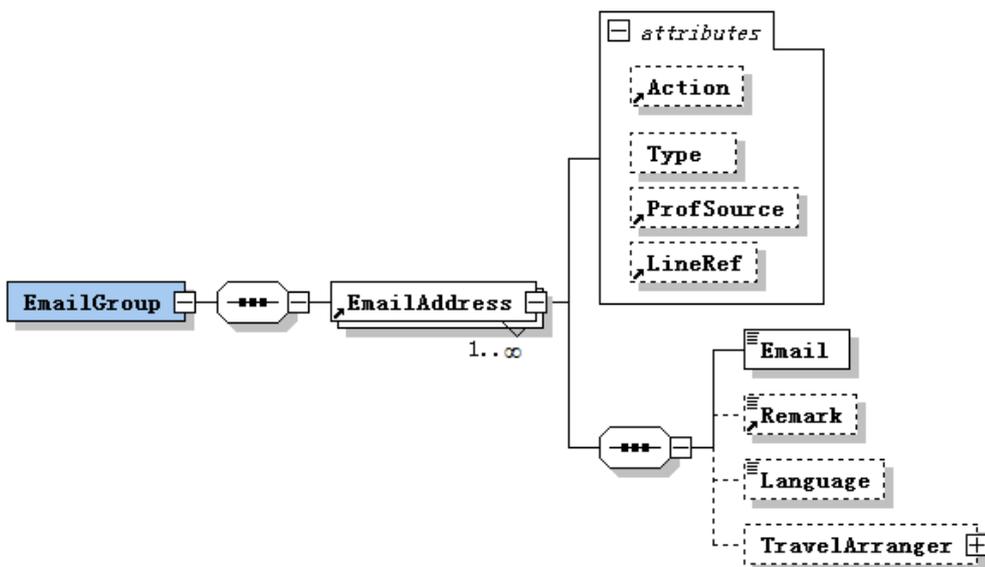


图23

EmailAddress元素(复合元素)包含以下4个属性和4个子元素:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、O(可选移入)、N(从不移入);
- Type 属性: 电话类型, 可选的取值为 B(办公)、C(移动)、F(传真)、H(家)、E(紧急)、T(代理人)、O(其他)等;
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是数据源是个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为“C”-company “T” - 1st travler “T.3” -2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素。例如 0001;
- Email 元素(简易元素): 个人邮箱地址;
- Remark 元素(简易元素): 自由文本形式的备注;
- Language 元素(简易元素): 旅客偏好使用的语言代码;
- TravelArranger 元素(复合元素): 用于关联 1 个代理人到此旅客, 存储代理人的姓名和 ID(用于查询)。

### 3.2.4.4 FrequentTravelerGroup

#### 3.2.4.4.1 结构

FrequentTravelerGroup(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含3个顺序出现的子元素。具体元素见图24。其中:

- FreqFlyerNumber 元素(复合元素): 常旅客卡号和卡状态, 也用于存储火车会员信息;
- FreqGuestNumber 元素(复合元素): 频繁访问旅客的卡号和卡状态信息;
- OtherMemberShips 元素 3(复合元素): 打折卡。

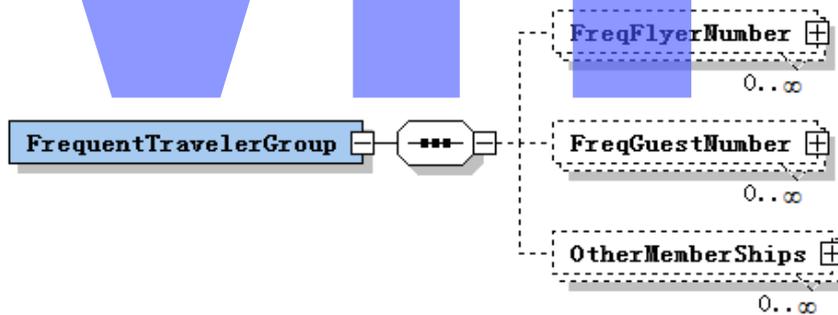


图24

#### 3.2.4.4.2 FreqFlyerNumber

FreqFlyerNumber(复合元素)是FrequentTravelerGroup的子元素, 包含2个属性和5个顺序出现的子元素。具体元素见图25。

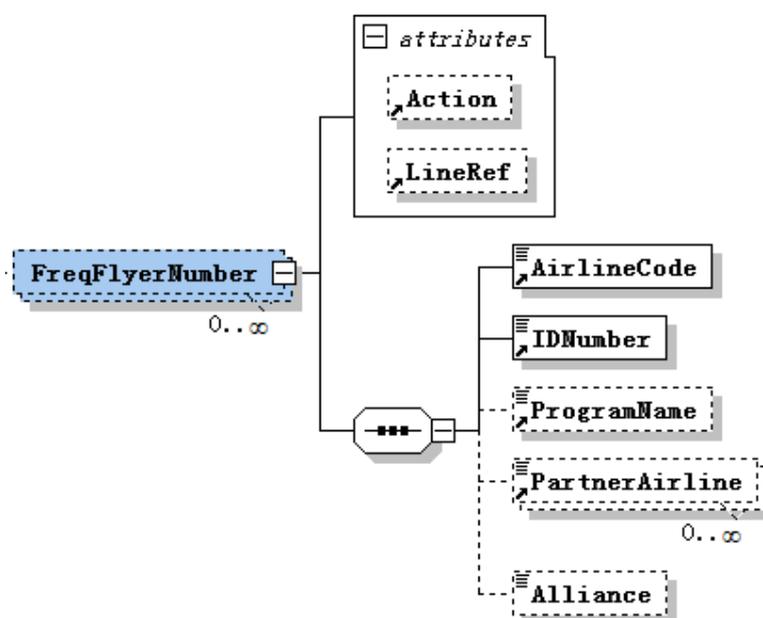


图25

其中：

- Action 属性：标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中，取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入)；
- LineRef 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ，标识在源资料中的元素序号；此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素；
- AirlineCode 元素：常客卡所属航空公司；
- IDNumber 元素：常客卡号；
- ProgramName 元素：常客计划的名称；
- PartnerAirline 元素：航空公司代码，如果设置了此项，则乘坐这些合作航空公司飞机的里程都会累计到此常客中。允许通过界面选择 1 个合作航空公司航班的里程；
- Alliance 元素：航空公司所属的航空联盟。可选的值为星空联盟、天合联盟、寰宇一家。

#### 3.2.4.4.3 FreqGuestNumber

FreqGuestNumber(复合元素)是FrequentTravelerGroup的子元素,包含3个属性和4个顺序出现的子元素。具体元素见图26。其中：

- Action 属性：标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中，取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入)；
- LineRef 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ，标识在源资料中的元素序号；此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素；
- Type 属性：类型，可选值是 C(CAR) 或者 H(HOTEL)；
- CompanyCode 元素：租车公司或者酒店的 2 字代码；
- IDNumber 元素：频繁租赁或租住的贵宾卡号；
- ProgramName 元素：程序名称；
- Association 元素(复合元素)：包含 2 个序列子元素，内容是关联的航空公司常旅客系统。旅客设置此项用于，从租车公司或者酒店获取额外的里程或积分。

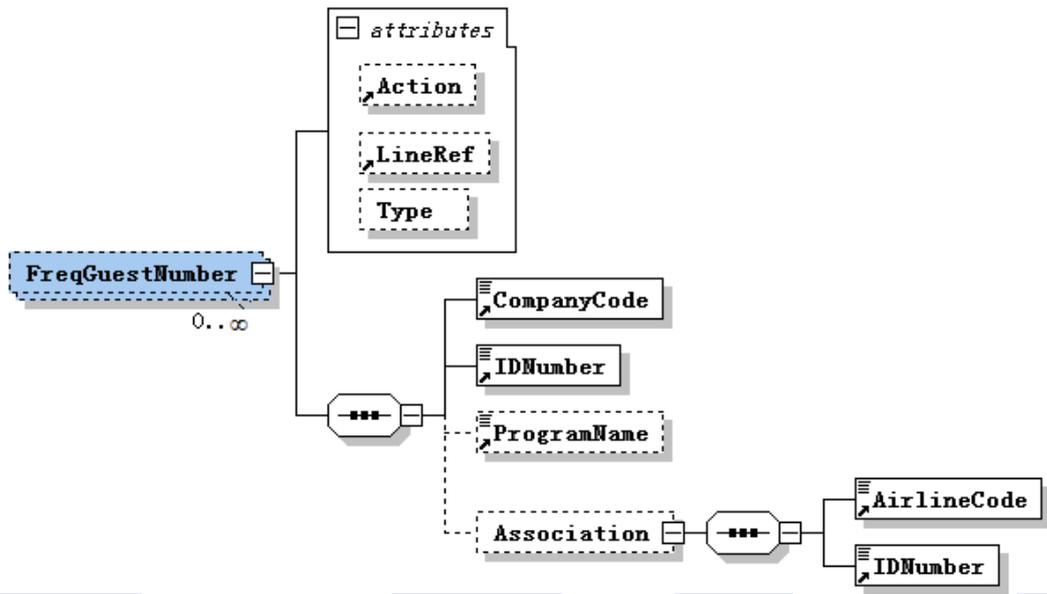


图26

### 3.2.4.4.4 OtherMemberShips

OtherMemberShips (复合元素)是FrequentTravelerGroup的子元素，包含2个属性和3个顺序出现的子元素。具体元素见图27。其中：

- Action 属性：标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中，取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入)；
- LineRef 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素。例如 0001；
- AssociationCode 元素：组织或协会的代码；
- IDNumber 元素：会员卡号；
- ProgramName 元素：程序名。

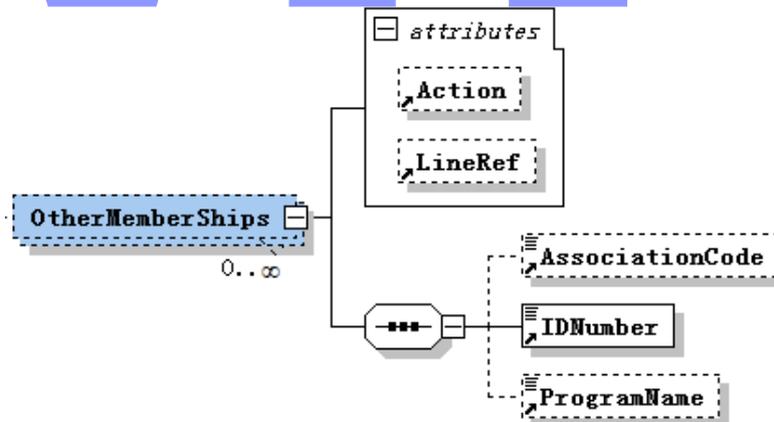


图27

### 3.2.4.5 SpecialServiceRequests

#### 3.2.4.5.1 结构

SpecialServiceRequests(复合元素)是PNRElement的子元素,包含2个顺序出现的子元素。具体元素见图28。

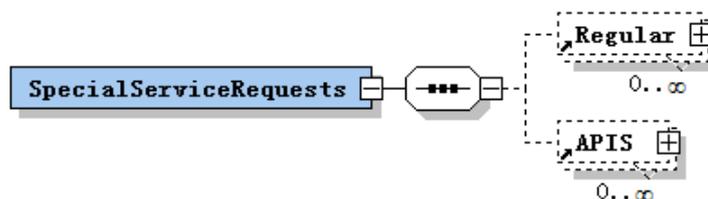


图28

其中:

- Regular 元素(复合元素): 特殊服务请求,例如需要轮椅、特殊餐食、特殊行李、特殊座位等;
- APIS 元素(复合元素): 全部结构化的 SSR 元素,仅仅适用于旅客资料,使用“DOC[S, 0, A]”的 SSR 代码。

### 3.2.4.5.2 Regular

Regular(复合元素)是SpecialServiceRequests的子元素,包含3个属性和3个顺序出现的子元素。具体元素见图29。其中:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中,取值为 A(总是移入)、O(可选移入)、N(从不移入);
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多资料合并,则此值为“C”-company “T” - 1st travler “T.3” -2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- SSRCode 元素(简易元素): SSR 特殊服务请求代码,由 IATA 标准规定,例如 VGML;
- AirlineCode 元素(简易元素): 航空公司代码;
- Text 元素(简易元素): 关联到特定 SSR 代码的自由文本,例如重量、数目、大小等。

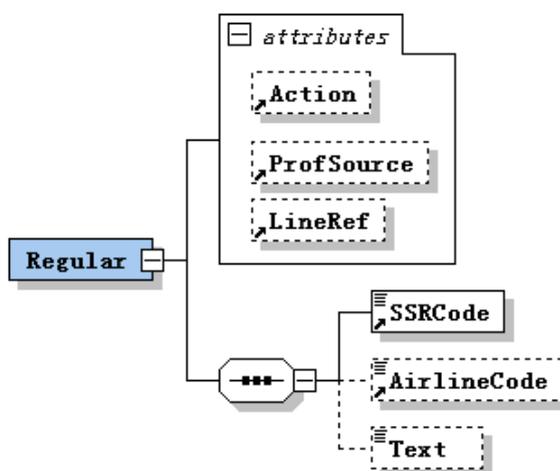


图29

## 3.2.4.5.3 APIS

APIS(复合元素)是SpecialServiceRequests的子元素,包含3个属性和3个顺序出现的子元素。具体元素见图30。

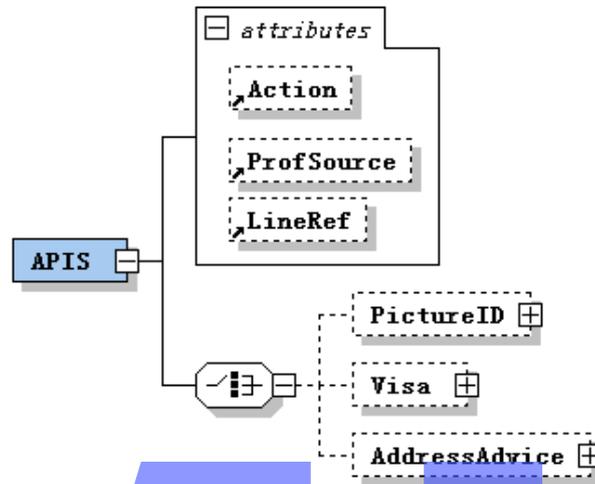


图30

其中:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入);
  - ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为“C”-company, “T”-1st traveler, “T.3”-2nd traveler;
  - LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号, 此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
  - PictureID 元素(复合元素): 内容是护照或次要的证件数据, 不包括 VISA。APIS SSR 代码为 DOCS;
  - PictureID 包括子元素 SSRCode、AirlineCode、APIDDocType、CountryOfIssue、DocNumber、CountryOfNationality、DateofBirth、Gender、DocExpiryDate、Surname、GivenName、MiddleName、PassportHolder;
  - Visa 元素(复合元素): 旅客的 Visa、Visa 颁发地点和旅客的出生地。APIS SSR 代码是 DOCO;  
注: VISA 包括子元素 SSRCode、AirlineCode、PlaceOfBirth、APISDocType、DocNumber、PlaceofIssue、DocIssueDate、VisitingCountryCode、InfantLapIndicator。
  - AddressAdvice 元素(复合元素): 旅客的居住地址, APIS SSR 代码是 DOCA。  
注: AddressAdvice 包括子元素 SSRCode、AirlineCode、AddressType、CountryCode、AddressLine、City、PostalCode、StateProvinceCode、InfantLapIndicator。
- PictureID元素、Visa元素以及AddressAdvice元素, 三者只出现任意1个。

## 3.2.4.6 OtherServiceInfoGroup

## 3.2.4.6.1 结构

OtherServiceInfoGroup(复合元素)是PNRElements的子元素,包含1个子元素。具体元素见图31。  
OtherServiceInfoGroup元素(复合元素):单独的OSI特殊服务。

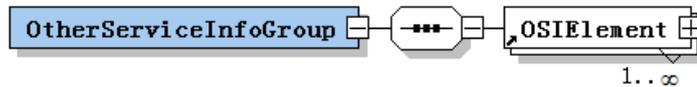


图31

### 3.2.4.6.2 OSIElement

OSIElement(复合元素)是OtherServiceInfoGroup的子元素:包含3个属性和2个顺序出现的子元素。具体元素见图32。

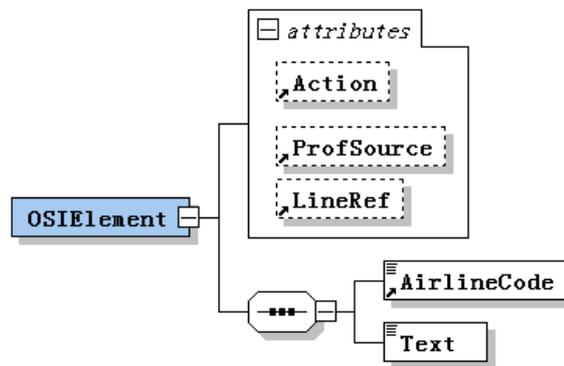


图32

其中:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、O(可选移入)、N(从不移入);
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为“C”-company “T” - 1st travler “T.3” -2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- AirlineCode 元素: 特定的航空公司代码;
- Text 元素(简易元素): OSI 自由文本。

### 3.2.4.7 FormOfPaymentGroup

FormOfPaymentGroup(复合元素)是PNRElements的子元素,包含1个子元素。具体元素见图33。  
FormOfPayment元素(复合元素): 付款方式。

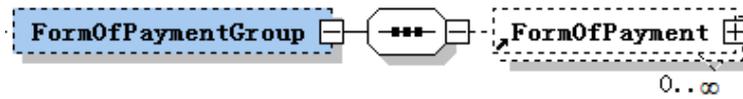


图33

### 3.2.4.8 AddressGroup

AddressGroup(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图34:

Address元素(复合元素): 单个地址。

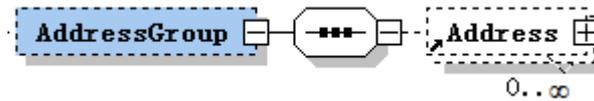


图34

### 3.2.4.9 GeneralRemarkGroup

GeneralRemarkGroup(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含3个子元素。具体元素见图35。其中:

- GeneralRemark 元素(复合元素): PNR 的备注信息, 这些信息不会被打印在任何发票或者行程单上;
- HiddenRemark 元素(复合元素): 如果得到了电子预定系统的授权, 隐藏或者机密的备注信息可以在 PCC 中显示。可以赋予 PCC 修改此信息的权利;
- CorporateRemark 元素(复合元素): 允许企业在预定义的 office 中共享的备注信息(这就没有必要进入允许访问的 PCC)。仅与 PNR 创建 office 所用的 EOS 有关联的 PCC 可以访问此备注。

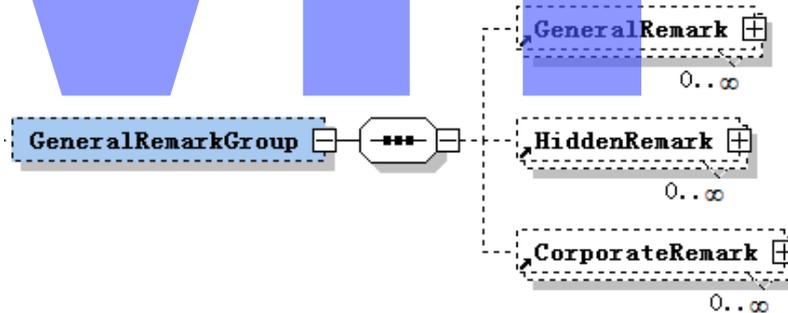


图35

### 3.2.4.10 DocumentRemarks

#### 3.2.4.10.1 结构

DocumentRemarks(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图36。

PrintRemark元素(复合元素): 打印到发票、行程单、客票、收据上的备注信息。

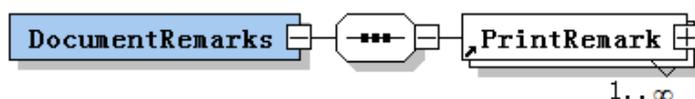


图36

### 3.2.4.10.2 PrintRemark

PrintRemark(复合元素)是DocumentRemarks的子元素,包含4个属性和1个子元素。具体元素见图37。

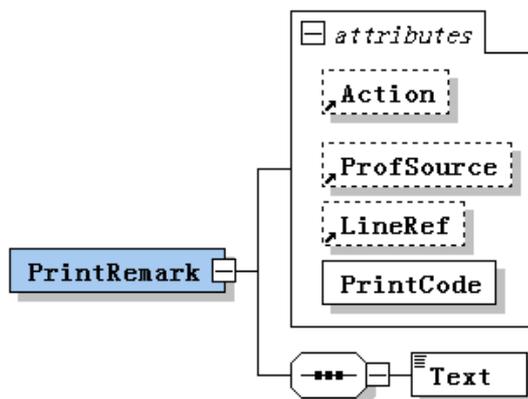


图37

其中:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、O(可选移入)、N(从不移入);
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为“C”-company, “T”-1st traveler, “T.3”-2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- PrintCode 属性: 定义备注打印的位置, 可取值为 IT(仅行程单)、IN(行程单/收据)、II(/行程单/收据)、ET(客票);
- Text 元素(简易元素): 打印到票据中的任何自由文本。

### 3.2.4.11 UserDefinedIDGroup

#### 3.2.4.11.1 结构

UserDefinedIDGroup(复合元素)是PNRElements的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图38。

UDID元素(复合元素): 用户自定义备注。

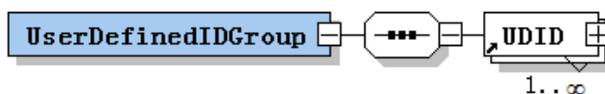


图38

## 3.2.4.11.2 UDID

UDID(复合元素)是UserDefinedIDGroup的子元素,包含3个属性和2个子元素。具体元素见图39。

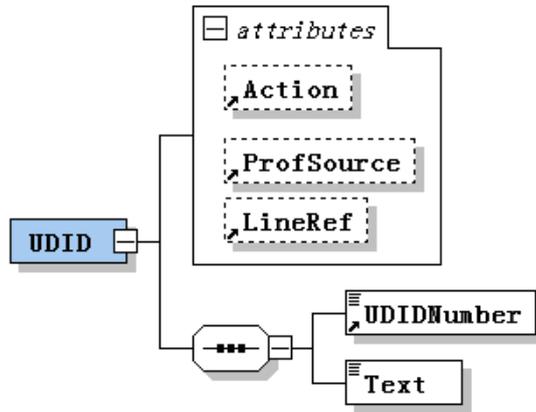


图39

其中:

- Action 属性: 标识此数据是否会被移入或添加到 PNR 中, 取值为 A(总是移入)、0(可选移入)、N(从不移入);
- ProfSource 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并, 则此值为 “C” -company, “T” -1st traveler, “T.3” -2nd traveler;
- LineRef 属性: 仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- UDIDNumber 元素: 用户自定义序号;
- Text 元素: UDID 文本描述。

## 3.2.5 Contract Information

## 3.2.5.1 结构

ContractInformation(复合元素)是, 包含 1 个属性和 4 个顺序出现的子元素。具体元素见图 40。其中:

- DataBaseLink 属性: 指向 1 个保存合约信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话), 在加入到接口 ProfileViewRS 之前, 本链接允许使用 1 个辅助表创建合约信息节点;
- AirContract 元素(复合元素): 航空相关的合约;
- FlightPass 元素(复合元素): 合约规定的飞行证。可适用的市场可以在子元素 MarketFare 中定义, 包括源市场和目的市场属性;
- Car 元素(复合元素): 汽车相关的合约;
- Hotel 元素(复合元素): 酒店相关的合约。

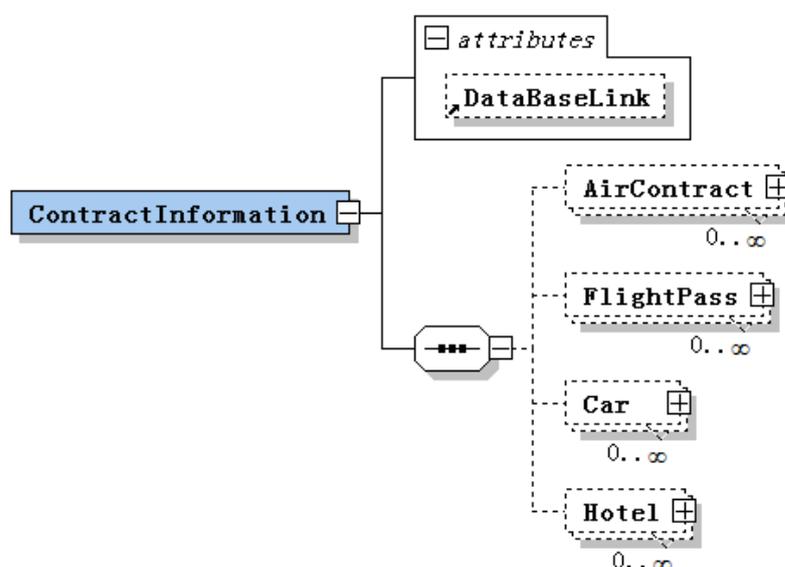


图40

### 3.2.5.2 AirContract

#### 3.2.5.2.1 结构

AirContract(复合元素)是ContractInformation的子元素,包含3个属性和12个子元素。具体元素见图41。其中:

- FareSystem 属性:标识拥有私有票价的运价系统,例如 1V。可能值是 1A = Amadeus、1B = Abacus、1V = Apollo、1G = Galileo、1S = Sabre (1W)、1P = Worldspan;
- ProfSource 属性:仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料, T 表示来源于个人资料, C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并,则此值为“C”-company,“T”-1st traveler,“T.3”-2nd traveler;
- LineRef 属性:仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素;
- AirlineCode 元素:航空公司代码;
- Office 元素:私有运价的 Office;
- IATA 元素:拥有此合约的代理的 IATA 代码;
- AccountNumber:公司账号,用于查询私有或者协商后的运价;
- ContractID 元素:合约 ID;
- LoyaltyPrograms 元素(复合元素):忠诚计划数据;
- PTC 元素:此合约包含的 IATA 规定的旅客类型代码;
- BookingClass 元素:预定此合约费用所要求的预定级别或者价格级别;
- TicketDesignator 元素:客票信息;
- Discount 元素(复合元素):折扣价;
- Cabin 元素:适用舱位。有效的值为 F(头等舱)、C(商务舱)、Y(经济舱)、W(超级经济舱)。
- MarketApplication 元素(复合元素):使用“源市场”和“目的市场”元素定义适用的市场。本元素允许非常精确地标志此市场,第一级是地区或者区域,第二级是国家,第三级是省或者州,第四级是城市或者机场;第四级允许的值为 3 个字母的机场代码或者城市代码;第三级允

许的值为国家：州，例如 CC：SS；第二级允许的值为两字母的国家代码；第一级允许的值如下：北美、美国、HI、PR、VI、AK、MX、GSM、加勒比海地区、中美洲、南美洲、欧洲、伊拉比亚半岛、东亚等。

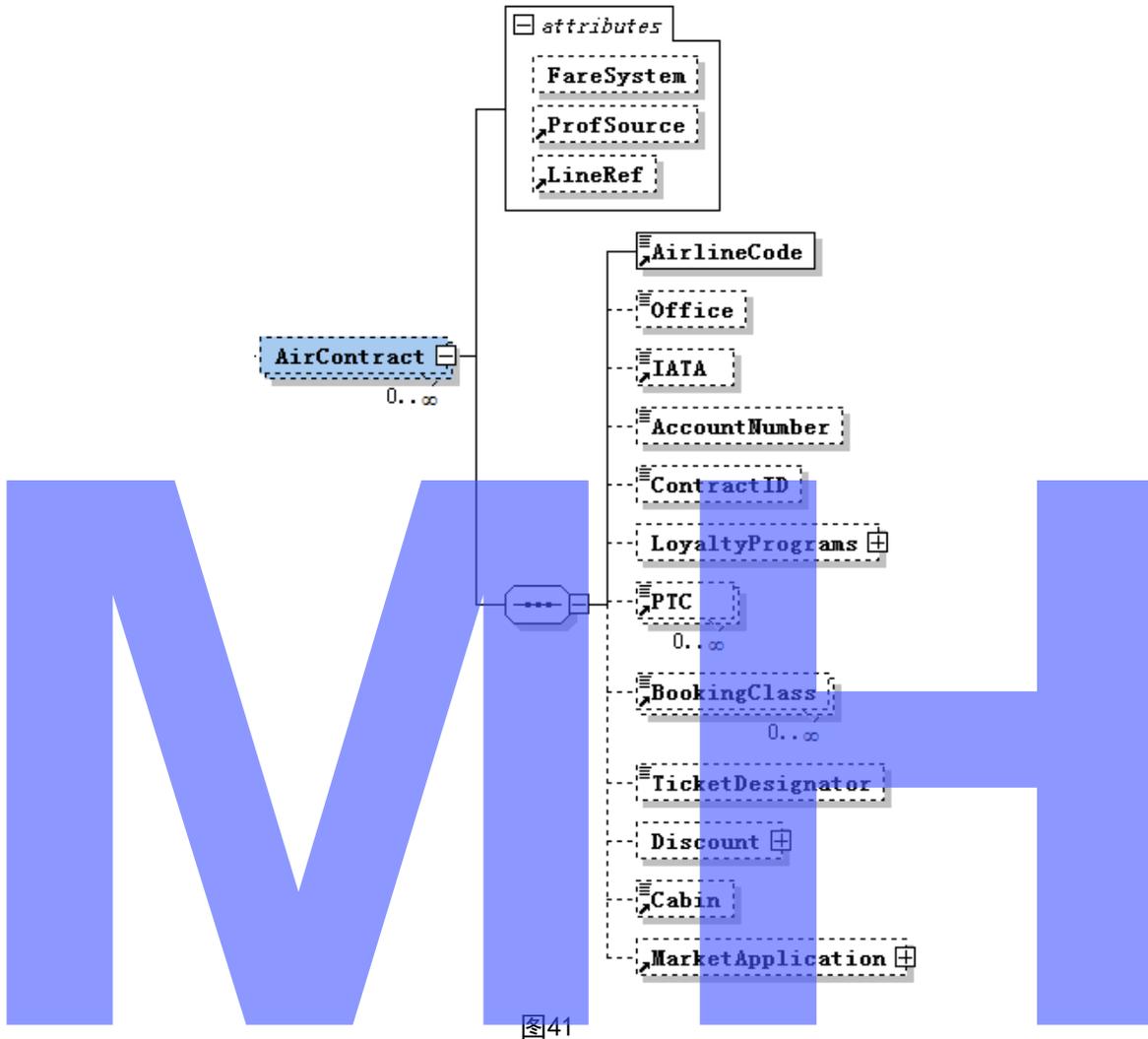


图41

### 3.2.5.2.2 LoyaltyPrograms

LoyaltyPrograms(复合元素)是AirContract的子元素，包含2个子元素。具体元素见图42。

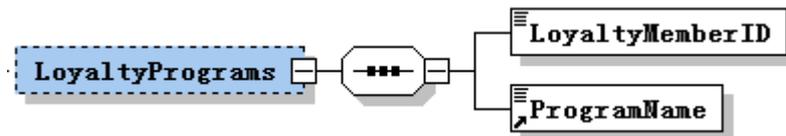


图42

其中：

- LoyaltyMemberID 元素：常客卡号；
- ProgramName 元素：忠诚度计划名称。

### 3.2.5.2.3 Discount

Discount(复合元素)是AirContract的子元素,包含2个子元素。具体元素见图43。

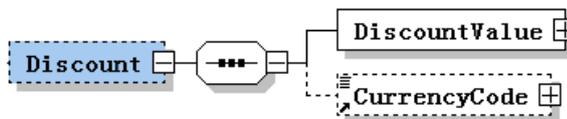


图43

其中:

- DiscountValue 元素(复合元素): 折扣数量, 或者折扣百分比。如果是百分比, 则在属性 NbrOfDecimals 中设置小数位数。如果是数量, 则 CurrencyCode 元素和 NumberOfDecimal 属性是强制的;
- CurrencyCode 元素: 如果折扣值为折扣数量, 则此元素应出现。例如 USD。

### 3.2.5.3 MarketApplication

#### 3.2.5.3.1 结构

MarketApplication(复合元素)是AirContract的子元素,包含3个子元素。使用“源市场”和“目的市场”元素定义适用的市场。本元素允许非常精确的标志此市场,第一级是地区或者区域,第二级是国家,第三级是省或者州,第四级是城市或者机场。

第四级允许的值为3个字母的机场代码或者城市代码。

第三级允许的值为国家: 州, 例如CC: SS。

第二级允许的值为两字母的国家代码。

第一级允许的值如下: 北美、美国、HI、PR、VI、AK、MX、GSM、加勒比海地区、中美洲、南美洲、欧洲、伊拉比亚半岛、东亚等。具体元素见图44。其中:

- OriginMarket 元素: 优先权或费用适用的出发市场。如果置为空, 则默认为旅客家乡所在的机场。例如, JFK、US、NYC、EUROPE、US: NY;
- DestinationMarket 元素: 优先权或费用适用的目的市场;
- MarketExclusive 元素: 排除在 1 个高层级市场中的 1 个低层级市场。

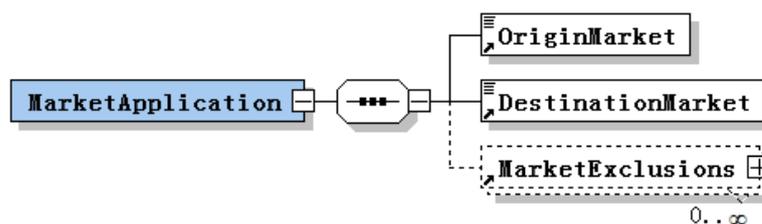


图44

#### 3.2.5.3.2 MarketExclusions

MarketExclusions(复合元素)是MarketApplication的子元素,包含2个子元素。定义包含在1个高级市场中的市场,但是排除在优先级和费用之外。具体元素见图45。

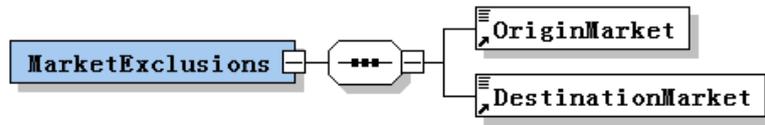


图45

其中：

- OriginMarket 元素：优先权或费用适用的出发市场。如果置为空，则默认为旅客家乡所在的机场；
- DestinationMarket 元素：优先权或费用适用的目的市场。

### 3.2.5.4 FlightPass

#### 3.2.5.4.1 结构

FlightPass(复合元素)是ContractInformation的子元素，包含3个属性和12个元素。具体元素见图46。其中：

- FareSystem 属性：标识拥有私有票价的运价系统，例如 1V。可能值是 1A = Amadeus、1B = Abacus、1V = Apollo、1G = Galileo、1S = Sabre (1W)、1P = Worldspan；
- ProfSource 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料，T 表示来源于个人资料，C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并，则此值为“C”-company，“T”-1st traveler，“T.3”-2nd traveler；
- LineRef 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素；
- AirlineCode 元素：航空公司代码；
- Office 元素：私有运价的 Office；
- IATA 元素：拥有此预付证的代理的 IATA 代码；
- AccountNumber 元素：指定的公司账号，用于查询私有或者协商后的运价；
- PassCredentials 元素：所有权和权限信息；
- FlightPassID 元素：合约 ID；
- FlightPassName 元素：已购买的飞行合约名称。
- MarketApplication 元素：使用“源市场”和“目的市场”元素定义适用的市场。本元素允许非常精确的标志此市场，第一级是地区或者区域，第二级是国家，第三级是省或者州，第四级是城市或者机场。例如，MIA/FRA。第四级允许的值为 3 个字母的机场代码或者城市代码。第三级允许的值为国家：州，例如 CC：SS。第二级允许的值在两字母的国家代码。第一级允许的值如下：北美、美国、HI、PR、VI、AK、MX、GSM、加勒比海地区、中美洲、南美洲、欧洲、伊拉比亚半岛、东亚等；
- MarketFare 元素：对于标识市场的合约费用；
- PTC 元素：此合约包含的 IATA 规定的旅客类型代码；
- BookingClass 元素：预定此合约费用所要求的预定级别或者价格级别；
- Cabin 元素：指定的适用舱位。

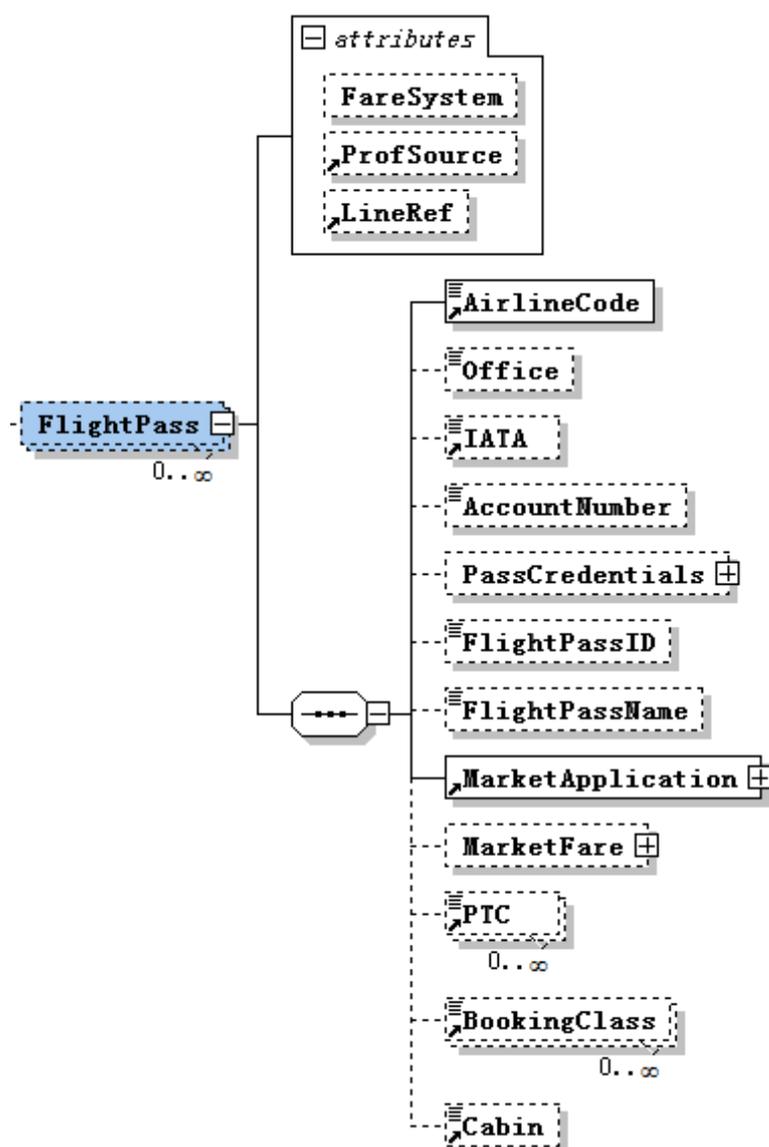


图46

### 3.2.5.4.2 PassCredentials

PassCredentials(复合元素)是FlightPass的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图47。

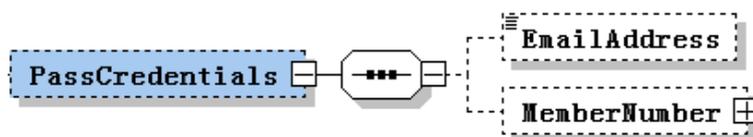


图47

其中:

——EmailAddress 元素: 邮箱地址;

——MemberNumber 元素: 对于 AC 飞行合约是必选的。包含子元素 AirlineCode(航公司代码)和子

元素 IDNumber (常客卡号或者游客 ID)。

### 3.2.5.4.3 MarketFare

MarketFare (复合元素) 是FlightPass的子元素，包含2个子元素。具体元素见图48：

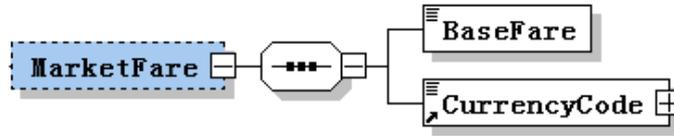


图48

其中：

- BaseFare 元素：关联市场的基础适用费率；
- CurrencyCode 元素(复合元素)：货币代码。

### 3.2.5.5 Car

Car (复合元素) 是ContractInformation的子元素，包含2个属性和2个子元素。具体元素见图49。

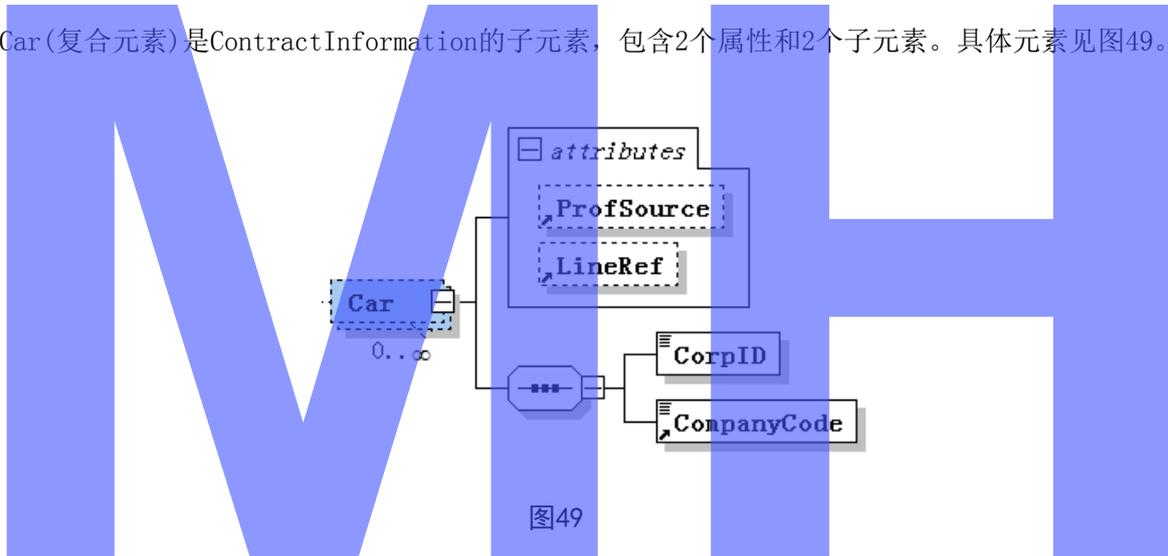


图49

其中：

- ProfSource 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料，T 表示来源于个人资料，C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的数据标识节点序列位置。如果有多个资料合并，则此值为“C”-company，“T”-1st traveler，“T.3”-2nd traveler；
- LineRef 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素；
- CorpID 元素：公司账号关联的 CD 号；
- CompanyCode 元素：租车公司两字代码，例如 ZE。

### 3.2.5.6 Hotel

Hotel (复合元素) 是ContractInformation的子元素，包含2个属性和2个子元素。具体元素见图50。

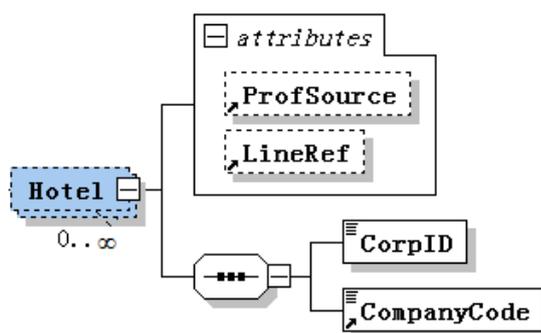


图50

其中：

- ProfSource 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 中。标识是来源于个人资料还是企业资料，T 表示来源于个人资料，C 表示来源于企业资料。此值后面添加 1 个数字表示实际的资料标识节点序列位置。如果有多个资料合并，则此值为“C”-company，“T”-1st traveler，“T.3”-2nd traveler；
- ProfSource 属性：仅用于接口 ProfileViewRS 和 ProfileReplaceRQ。标识在源资料中的元素序号。此数字可以用于更新或者删除源数据库中对应的元素；
- CorpID 元素：公司账号关联的 CD 号；
- CompanyCode 元素：连锁酒店的两字代码。

### 3.2.6 Preferences

Preferences(复合元素)是ProfileData的子元素，包含1个属性和3个子元素。具体元素见图51。

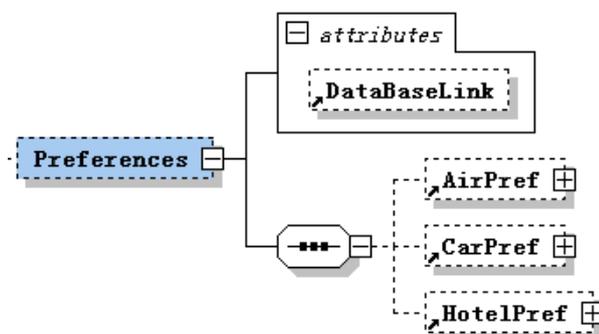


图51

- DataBaseLink 属性 1：指向 1 个保存偏好信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话)，在加入到接口 ProfileViewRS 之前，本链接允许使用 1 个辅助表创建偏好节点；
- AirPref 元素(复合元素)：飞行偏好；
- CarPref 元素(复合元素)：租车偏好；
- HotelPref 元素(复合元素)：酒店偏好。

### 3.2.7 TripTemplates

#### 3.2.7.1 结构

TripTemplates(复合元素)是ProfileData的子元素,包含1个属性和1个子元素。内容是预先选定的旅游活动日程。具体元素见图52。

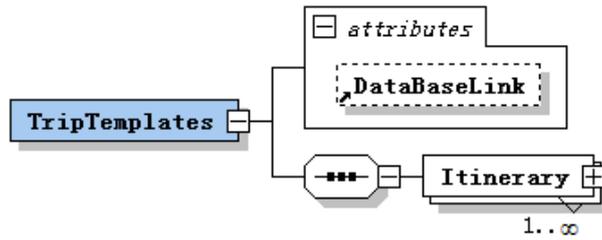


图52

- DatabaseLink 属性: 指向 1 个保存旅游信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话), 在加入到接口 ProfileViewRS 之前, 本链接允许使用 1 个辅助表创建旅游模板节点;
- Itinerary 元素(复合元素): 喜欢或者曾经的旅行信息。

### 3.2.7.2 Itinerary

#### 3.2.7.2.1 结构

Itinerary(复合元素)是TripTemplates的子元素,包含1个属性和1个子元素。具体元素见图53。

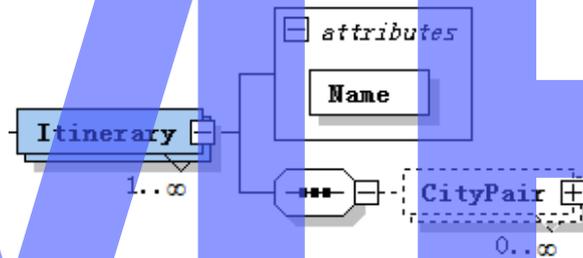


图53

其中:

- Name 属性: 旅游活动日程的名称, 通常是在保存此旅游行程作为 1 个模板的时候, 由用户指定的;
- CityPair 元素(复合元素): 旅程的城市对元素(起始、终点 ID)。1 个通常的单程旅行会有 1 个此元素, 而 1 个通常的往返旅行会有 2 个此元素, 而有更多城市对的旅程会有更多的此元素。

#### 3.2.7.2.2 CityPair

CityPair(复合元素)是Itinerary的子元素,包含6个子元素。具体元素见图54。

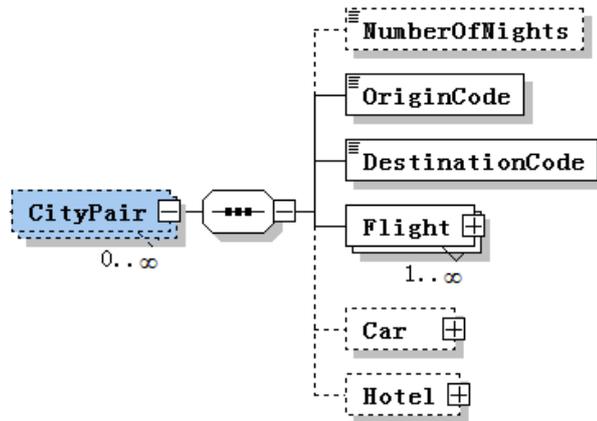


图54

其中：

- NumberOfNights 元素：旅行的时长；
- OriginCode 元素：起始机场代码；
- DestinationCode 元素：目的机场代码；
- Flight 元素(复合元素)：所有航班。包含元素：AirlineCode(航空公司代码)，FlightNumber(航班号)，ClassOfService(服务类别)，DepartureCode(离港机场代码)，ArrivalCode(到达机场代码)和 ArrivalTime(ISO 8601 格式的时间)；
- Car 元素(复合元素)：“目的机场”所在城市的租车信息，包含：
  - CarCompany(行程特定的两字汽车公司代码)；
  - VehicleType(汽车行业标准的 ACRISS 代码)；
  - SpecialInformation(在预定的时候，通过 SI 元素传递给提供商的信息)；
  - CarPickUp(汽车提取点 ID)；
  - CarDropOff(汽车归还点 ID)；
- Hotel 元素：“目的机场”所在城市的酒店信息，包含：
  - HotelChain(行程特定的酒店属性数据)，包含：
    - ◆ CompanyCode 元素(连锁酒店的两字代码)；
    - ◆ PropertyCode 元素(属性代码)；
    - ◆ AddressSearch 元素(地址)；
    - ◆ PhoneSearch 元素(手机号)中的任意 1 个；
  - RoomTypeCode(房间信息)；包含房间类别、床位数和床型组成的三字代码；
  - SpecialInformation(在预定的时候，通过 SI 元素传递给提供商的信息)。

### 3.2.8 FareSavingTable

#### 3.2.8.1 结构

FareSavingTable(复合元素)是ProfileData的子元素,包含1个属性和1个子元素。费用折扣备注组。本表允许提供适用于此企业资料的所有的费用折扣原因代码。具体元素见图55。

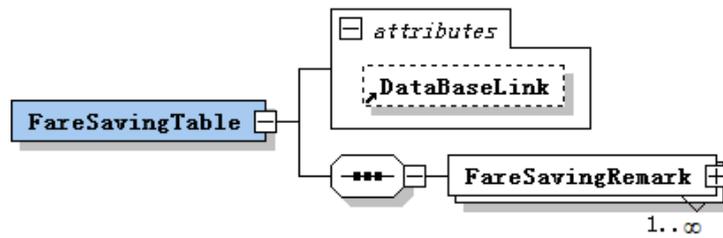


图55

其中：

- DataBaseLink 属性：指向 1 个保存费用折扣信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话)，在加入到接口 ProfileViewRS 之前，本链接允许使用 1 个辅助表创建费用折扣节点；
- FareSavingRemark 元素(复合元素)：单独的费用折扣信息。

### 3.2.8.2 FareSavingRemark

FareSavingRemark(复合元素)是 FareSavingtable 的子元素，包含 2 个子元素。具体元素见图 56：

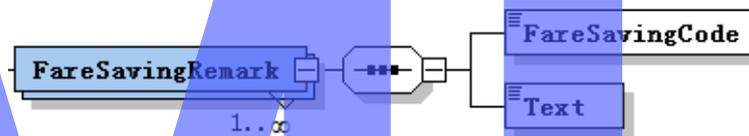


图56

其中：

- FareSavingCode 元素：代理设置的费用折扣代码；
- Text 元素：任何描述的自由文本。

### 3.2.9 QCRemarks

#### 3.2.9.1 结构

QCRemarks(复合元素)是ProfileData的子元素，存储质量控制备注组。包含1个属性和1个子元素。这个元素允许提供针对账号单独的质量控制检验。本元素只用于企业资料，既可以位于资料数据库，也可以位于辅助数据库。具体元素见图57。

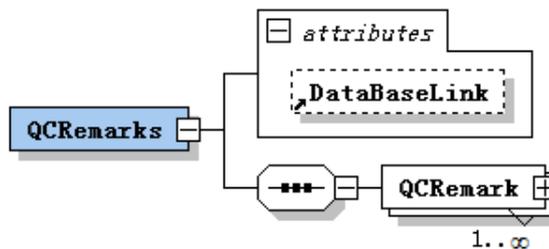


图57

其中：

- DataBaseLink 属性：指向 1 个保存信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话)，在加入到接口 ProfileViewRS 之前，本链接允许使用 1 个辅助表。

——QCRemark 元素(复合元素): 备注。

### 3.2.9.2 QCRemark

QCRemark(复合元素)是QCRemarks的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图58。

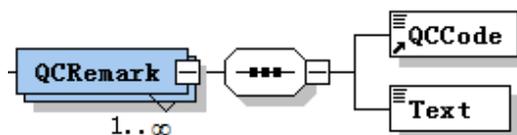


图58

其中:

——QCCode 元素: 2 个字母的代码, 用于标示对此资料的质量控制检测要求;

——Text 元素: 任何描述性的自由文本。

### 3.2.10 DocumentTracking

#### 3.2.10.1 DocumentTracking 结构

DocumentTracking(复合元素)是ProfileData的子元素, 包含1个属性和1个子元素。可以用于记录未被使用的票证。数据可能来源于资料数据本身、独立的记录数据库或查询合作的航空公司。具体元素见图59。

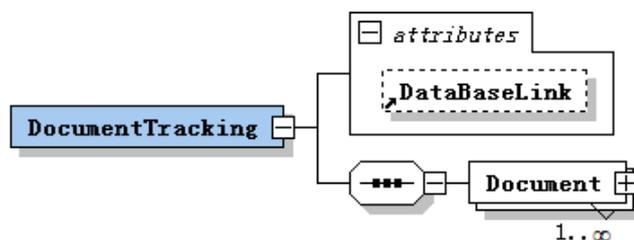


图59

其中:

——DataBaseLink 属性: 指向 1 个保存票证信息的单独的数据库(如果独立于资料数据库的话), 在加入到接口 ProfileViewRS 之前, 本链接允许使用 1 个辅助表;

——Document 元素(复合元素): 票证。

#### 3.2.10.2 Document

##### 3.2.10.2.1 结构

Document(复合元素)是DocumentTracking的子元素, 包含5个子元素。具体元素见图60。其中:

——ValidatingAirline 元素: 航空公司代码;

——DocumentNumber 元素(复合元素): 13 位的证件号, 包括 3 位的航空公司代码, 不包括校验位;

——DocumentInfo 元素(复合元素): 票证信息;

——ExpiryData 元素(复合元素): 过期时间;

——DocumentValue 元素(复合元素): 票证价格。

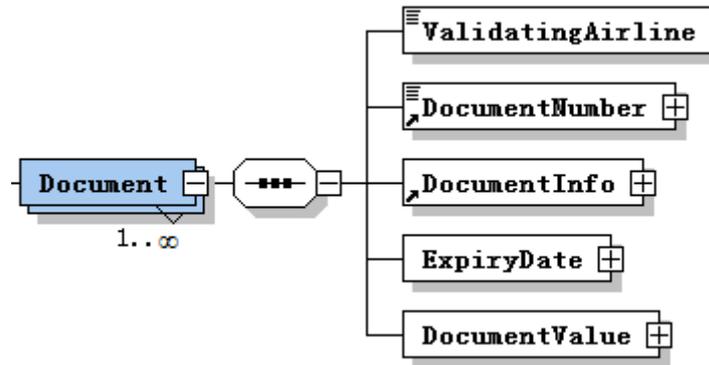


图60

### 3.2.10.2.2 ExpiryDate

ExpiryDate(复合元素)是Document的子元素，包含1个子元素。具体元素见图61。

Date元素：ISO8601格式的日期(YYYY-MM-DD)。

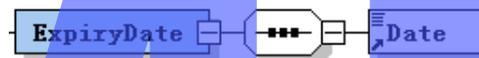


图61

### 3.2.10.2.3 DocumentValue

DocumentValue(复合元素)是Document的子元素，包含4个子元素。具体元素见图62。

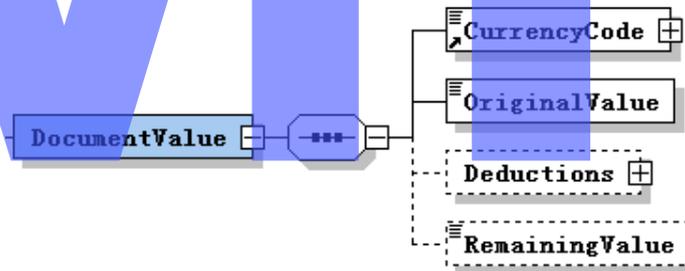


图62

- CurrencyCode 元素(复合元素)：货币代码。
- OriginalValue 元素：票据的最初未使用时的价值，如果没有使用，则是原始的全部票据的价值，如果有部分被使用了，则是剩余的票据价值。
- Deductions 元素(复合元素)，已经使用的价值。具体元素见图 63。包含：
  - 1个属性 Total;
  - 1个多个子元素 Debit，表示当票证的剩余价值被用于1个新的交易时的价值；
- RemainingValue 元素：当前可以使用的价值。

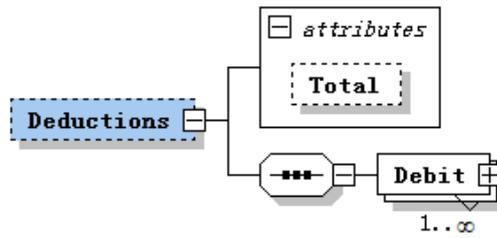


图63

3.2.11 ServiceFees

3.2.11.1 结构

ServiceFees是(复合元素)是ProfileData的子元素, 包含1个属性和2个子元素。服务费用组。允许针对每个账号提供服务费用。本元素只用于企业资料, 可能放置在资料数据库, 也可能来源于1个辅助库。具体元素见图64。

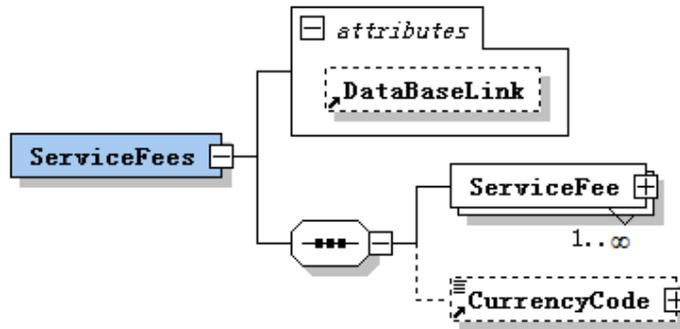


图64

其中:

- DataBaseLink 属性: 关联到 1 个单独的保存服务费用的数据库。在加入到接口 ProfileViewRS 之前, 此链接允许使用辅助库创建服务费用节点;
- ServiceFee 元素: 此企业账号独有的服务费用表;
- CurrencyCode 元素(复合元素): 此服务费用使用的货币代码。

3.2.11.2 ServiceFee

3.2.11.2.1 结构

ServiceFee(复合元素)是ServiceFees的子元素, 包含4个子元素。具体元素见图65:

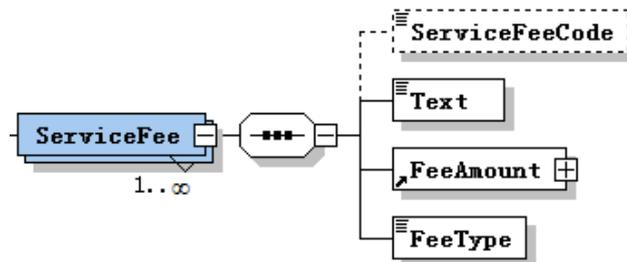


图65

其中：

- ServiceFeeCode 元素(简易元素)：服务费用代码，任意阿拉伯字母组成的代码，例如 TKT, EXCH;
- Text 元素(简易元素)：任何描述性的自由文本;
- FeeAmount 元素(复合元素)：拆分的服务费用;
- FeeType 元素(简易元素)：确定标识的服务费用如何被使用。可能的选项为：PAX(每个旅客)、TRX(每个交易)、RES(每个预定)、SEG(每个航段)、HTL(每个旅店预定)、CAR(每个租车预定)。

### 3.2.11.2.2 FeeAmount

FeeAmount(复合元素)是ServiceFee的子元素，包含1个属性和2个子元素。具体元素见图66。

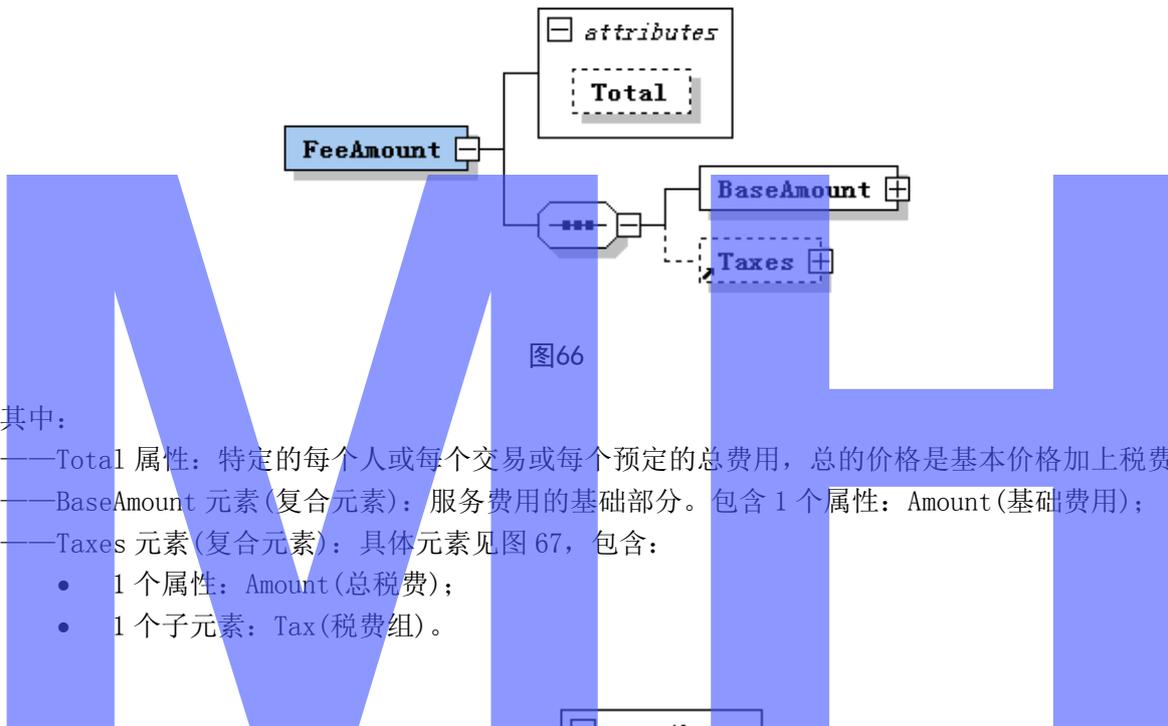


图66

其中：

- Total 属性：特定的每个人或每个交易或每个预定的总费用，总的价格基本价格加上税费；
- BaseAmount 元素(复合元素)：服务费用的基础部分。包含1个属性：Amount(基础费用)；
- Taxes 元素(复合元素)：具体元素见图67，包含：
  - 1个属性：Amount(总税费)；
  - 1个子元素：Tax(税费组)。

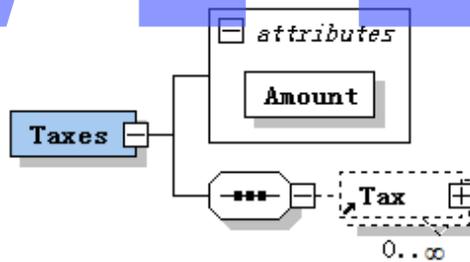


图67

### 3.2.11.3 CurrencyCode

CurrencyCode(复合元素)是ServiceFees的子元素，包含1个属性。具体元素见图68。

NumberOfDecimals属性：费用数量的小数点位数。

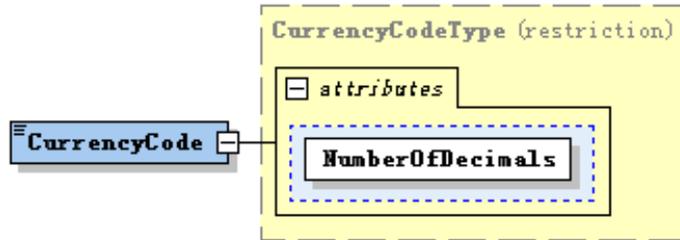


图68

### 3.2.12 CustomData

CustomData(复合元素)是ProfileData的子元素,包含1个子元素。具体元素见图69。  
元素any: 用于扩展的元素,可以加入任何用户自定义的元素。

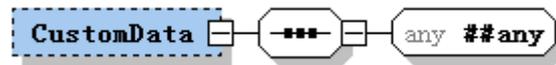


图69

## 4 旅客资料数据交换接口定义

图70至图108是XML元素结构示意图。虚线矩形框表示该元素或属性不是必选元素或者必选属性;实线矩形框表示该元素的最小出现次数是1次;矩形框左下角的箭头表示这个元素引用另一个元素定义;矩形框右边的加号表示框内的元素是1个复合元素;矩形框下面的“1..∞”表示最小出现次数是1次,最大出现次数不限;矩形框下面的“0..∞”表示最小出现次数是0次,最大出现次数不限;矩形框下面只出现1个具体数字表示这个元素最大出现次数和最小出现次数都是这个具体数字;矩形框中出现“##any”表示来自任意命名空间的元素都可以出现。

### 4.1 增加旅客资料的请求和响应接口

#### 4.1.1 请求接口 ProfileInsertRQ

ProfileInsertRQ(复合元素)是旅客资料增加请求接口的根元素,它有1个子元素: ProfileData(ProfileData定义见第4章)。具体元素见图70:

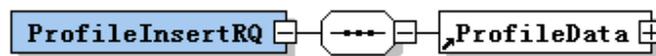


图70

#### 4.1.2 响应接口 ProfileInsertRS

##### 4.1.2.1 结构

ProfileInsertRS(复合元素)是旅客资料增加响应接口的根元素,它包含3个顺序出现的子元素。具体元素见图71。

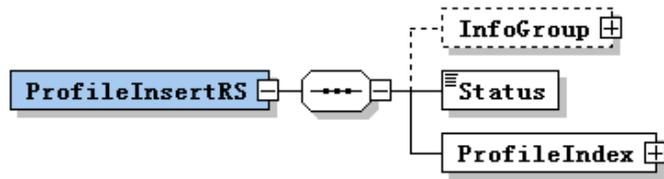


图71

其中:

- InfoGroup 元素(复合元素): 包括错误和提示信息;
- Status 元素(简易元素): 请求结果的状态, 0 表示已成功保存, 1 表示错误没有保存;
- ProfileIndex 元素(复合元素): 新创建的资料的索引。

#### 4.1.2.2 InfoGroup

##### 4.1.2.2.1 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileInsertRS的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图72。

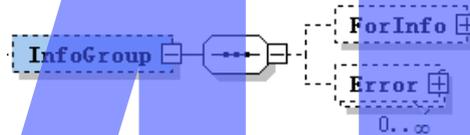


图72

其中:

- ForInfo 元素(复合元素): 提示信息;
- Error 元素(复合元素): 错误信息。

##### 4.1.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图73。

Text元素: 自由文本形式的提示信息。

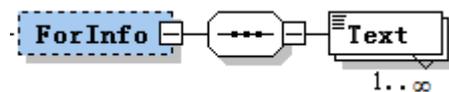


图73

##### 4.1.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含2个顺序出现的子元素。具体元素见图74。

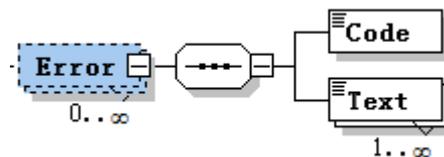


图74

其中：

- Code 元素：错误代码；
- Text 元素：自由文本形式的错误信息。

#### 4.1.2.3 ProfileIndex

ProfileIndex(复合元素)是ProfileInsertRS的子元素，包含1个属性。具体元素见图75。

Type属性：资料的类型，旅客资料(T)或者企业资料(C)。

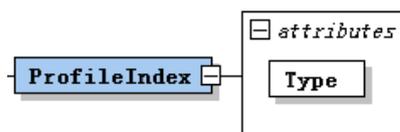


图75

## 4.2 删除旅客资料的请求和响应接口

### 4.2.1 请求接口 ProfileDeleteRQ

ProfileDeleteRQ(复合元素)是删除旅客资料请求接口的根元素，包含2个子元素。具体元素见图76。

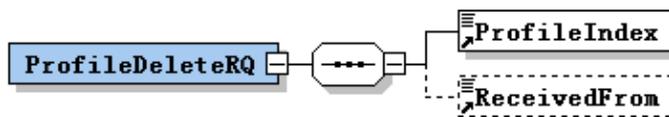


图76

其中：

- ProfileIndex 元素：旅客资料索引；
- ReceivedFrom 元素：描述请求者的自由文本。

### 4.2.2 响应接口 ProfileDeleteRS

#### 4.2.2.1 结构

ProfileDeleteRS(复合元素)是删除旅客资料响应接口的根元素，包含2个子元素。具体元素见图77。

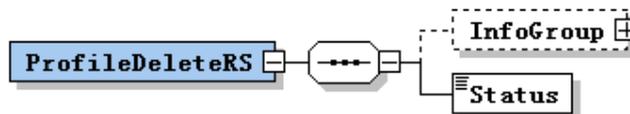


图77

其中：

- InfoGroup 元素(复合元素)：提示和错误信息组；
- Status 元素：请求结果状态，取值 1 表示失败，0 表示成功。

#### 4.2.2.2 InfoGroup

##### 4.2.2.2.1 InfoGroup 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileDeleteRS的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图78。

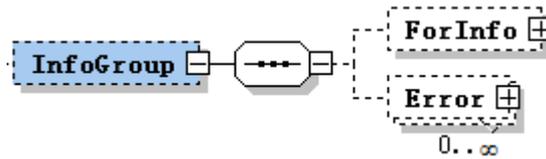


图78

其中:

- ForInfo 元素(复合元素): 提示信息;
- Error 元素(复合元素): 错误信息。

##### 4.2.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图79。

Text元素: 自由文本形式的提示信息。

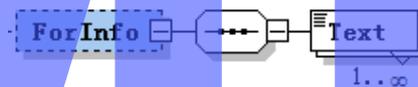


图79

##### 4.2.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含2个顺序出现的子元素。具体元素见图80。

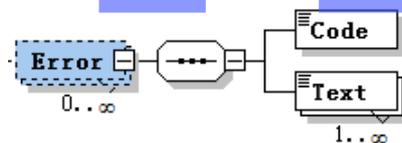


图80

其中:

- Code 元素: 错误代码;
- Text 元素: 自由文本形式的错误信息。

#### 4.3 检索旅客资料的请求和响应接口

##### 4.3.1 请求接口 ProfileListRQ

##### 4.3.1.1 ProfileListRQ 结构

ProfileListRQ(复合元素)是检索旅客资料请求接口的根元素, 包含1个属性和6个顺序出现的子元素。具体元素见图81。

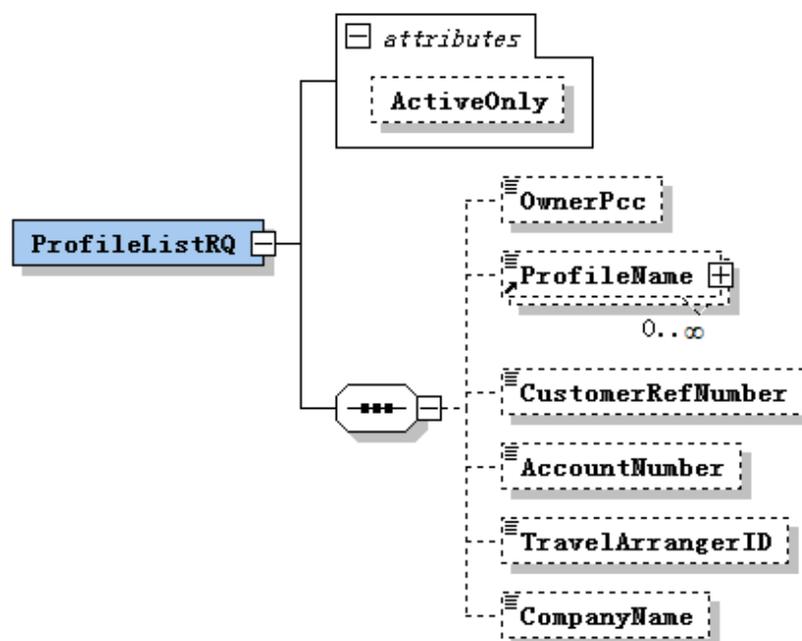


图81

其中:

- ActiveOnly 属性: 是否仅获取激活状态资料, 取值可以为 Y 或 N;
- OwnerPcc 元素: 拥有此资料所有权的伪城市代码;
- ProfileName 元素: 期望获取的个人或(和)企业资料的名称;
- CustomerRefNumber 元素: 作为查询请求的 1 个过滤条件, 含义与基本元素 ProfileData 中 CustomerRefNumber 元素相同;
- AccountNumber 元素: 作为查询请求的 1 个过滤条件, 含义与基本元素 ProfileData 中 AccountNumber 元素相同;
- TravelArrangerID 元素: 如果请求接口中有这个元素, 则只返回此旅游代理商相关联的旅客资料。如果请求接口中同时有 ProfileName 元素, 并且内容是企业资料名称, 则只返回该企业的员工中与这个代理商相关联的旅客资料;
- CompanyName 元素: 作为查询请求的 1 个过滤条件。

本接口可以用于检索以下类型旅客资料:

- 1 个旅客的个人资料;
- 1 个旅客的企业资料;
- 同时获取旅客的个人和企业资料, 同时返回 1 个合并的资料结果;
- 获取 1 个旅客的个人资料和临时企业资料;
- 获取某个公司关联的所有旅客资料;
- 获取某个代理人关联的旅客资料, 既可以是全部的, 也可以是指定数量的。

#### 4.3.1.2 ProfileName

ProfileName(复合元素)是ProfileListRQ的子元素,包含2个属性。具体元素见图82。

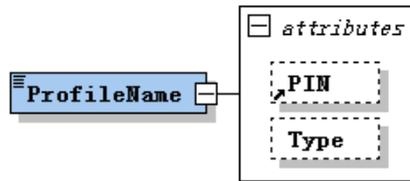


图82

其中:

- PIN 属性: 访问资料的安全码,绝大多数用于代理入口;
- Type 属性: 获取资料的类型, C 或者 T, 如果请求接口中有元素 TravelArrangerID, 则 Type 属性只能 C。

#### 4.3.2 响应接口 ProfileListRS

##### 4.3.2.1 结构

ProfileListRS(复合元素)是检索旅客资料响应接口的根元素,包含1个属性和1个子元素。具体元素见图83。

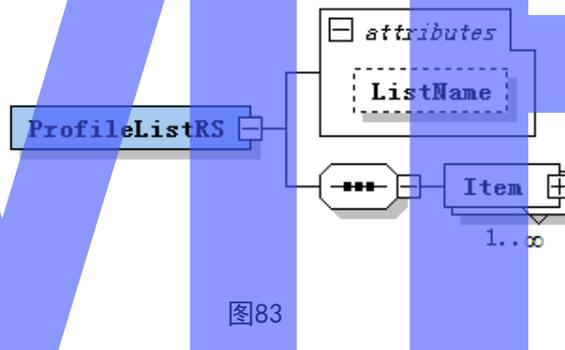


图83

其中:

- ListName 属性: 用于标识返回列表类型的名称;
- Item 元素(复合元素): 满足条件的资料列表。

##### 4.3.2.2 Item

Item(复合元素)是ProfileListRS的子元素,包含2个属性和1个子元素。具体元素见图84。

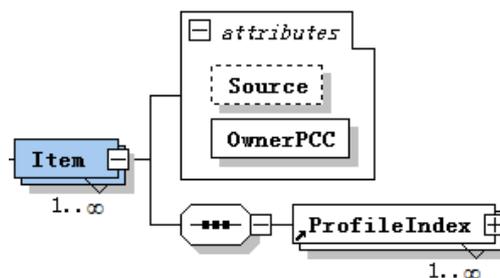


图84

其中：

- Source 属性：标识旅客资料数据库的来源；
- OwnerPCC 属性：拥有此旅客资料代理的 IATA 编号；
- ProfileIndex 元素：资料索引，用于替代在某些数据库使用的索引。

#### 4.4 更新旅客资料请求和响应接口

##### 4.4.1 请求接口 ProfileReplaceRQ

ProfileReplaceRQ(复合元素)是更新旅客资料请求接口的根元素，包含1个子元素 ProfileData(ProfileData定义见第4章)。具体元素见图85。

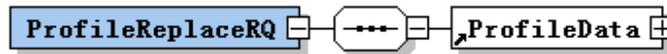


图85

##### 4.4.2 响应接口 ProfileReplaceRS

###### 4.4.2.1 结构

ProfileReplaceRS(复合元素)是更新旅客资料响应接口的根元素，包含3个子元素。具体元素见图86。

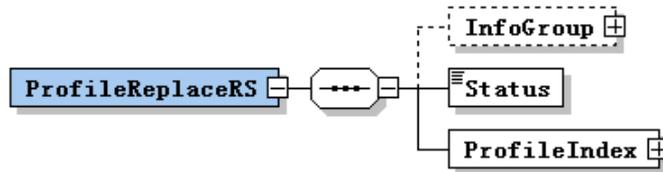


图86

其中：

- InfoGroup 元素(复合元素)：提示和错误信息组，是可选的；
- Status 元素：请求结果状态，取值 1 表示失败，0 表示成功；
- ProfileIndex 元素(复合元素)：旅客资料索引。

###### 4.4.2.2 InfoGroup

###### 4.4.2.2.1 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileReplaceRS的子元素，包含2个子元素。具体元素见图87。

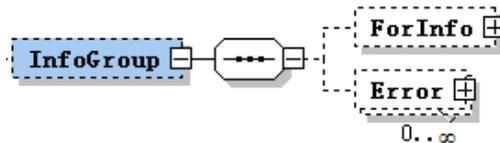


图87

其中：

- ForInfo 元素(复合元素)：提示信息；
- Error 元素(复合元素)：错误信息。

#### 4.4.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图88。  
Text元素: 自由文本形式的提示信息。

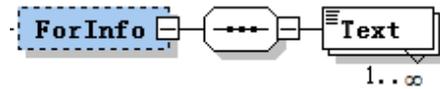


图88

#### 4.4.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图89。

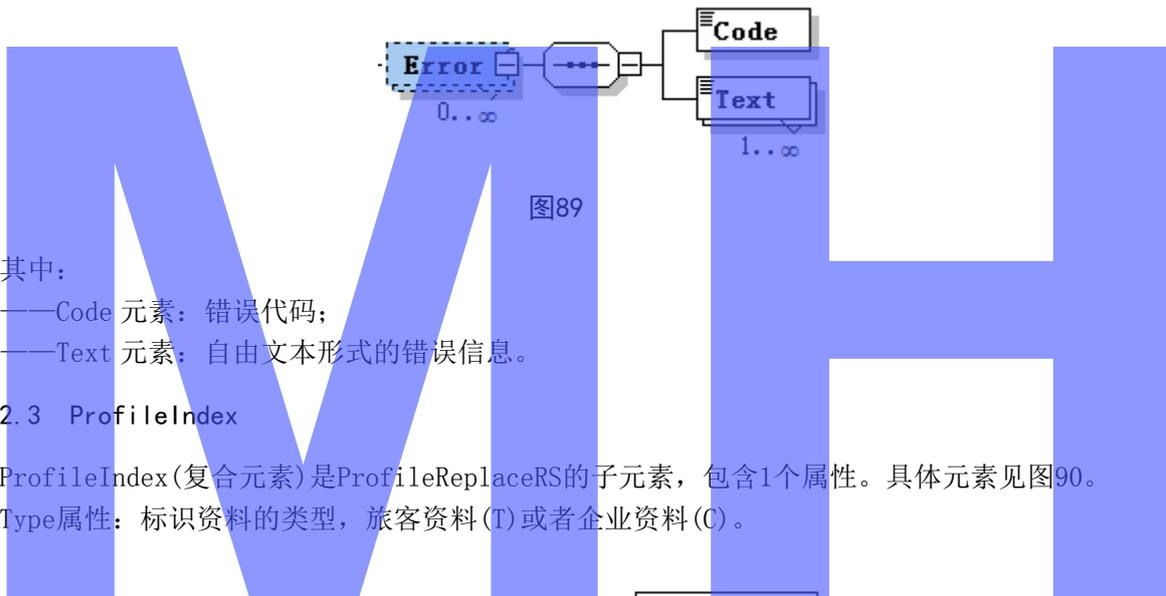


图89

其中:

- Code 元素: 错误代码;
- Text 元素: 自由文本形式的错误信息。

#### 4.4.2.3 ProfileIndex

ProfileIndex(复合元素)是ProfileReplaceRS的子元素, 包含1个属性。具体元素见图90。  
Type属性: 标识资料的类型, 旅客资料(T)或者企业资料(C)。

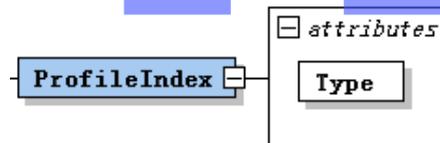


图90

### 4.5 查询旅客资料的请求和响应接口

#### 4.5.1 请求接口 ProfileRetrieveRQ

##### 4.5.1.1 结构

ProfileRetrieveRQ(复合元素)是查询旅客资料请求接口的根元素, 包含1个属性和1个子元素。具体元素见图91。

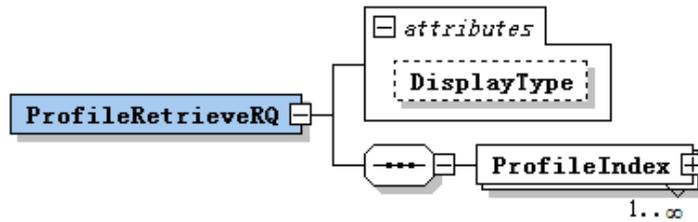


图91

其中：

- DisplayType 属性：标识如何返回多个资料，U 为不合并，M 为合并（默认）；
- ProfileIndex 元素（复合元素）：资料索引。

#### 4.5.1.2 ProfileIndex

ProfileIndex（复合元素）是ProfileRetrieveRQ的子元素，包含3个属性。具体元素见图92。

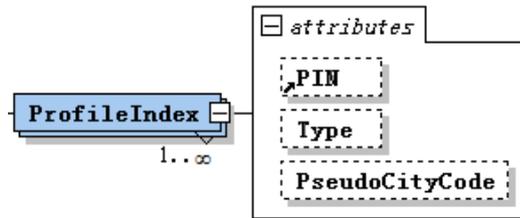


图92

其中：

- PIN 属性：访问资料的安全码，绝大多数用于代理入口，例如 1234；
- Type 属性：获取资料的类型，C 或者 T；
- PseudoCityCode 属性：拥有此资料的 GDS OFFICE 编号。

### 4.5.2 响应接口 ProfileViewRS

#### 4.5.2.1 结构

ProfileViewRS（复合元素）是查询旅客资料接口的根元素，包含2子元素。具体元素见图93。

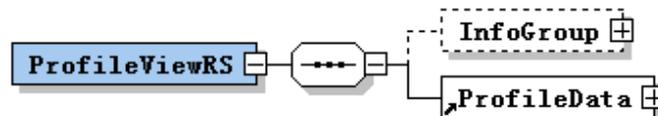


图93

其中：

- InfoGroup 元素（复合元素）：错误和提示信息；
- ProfileData 元素（复合元素）：返回查询结果。

#### 4.5.2.2 InfoGroup

##### 4.5.2.2.1 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileViewRS的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图94。

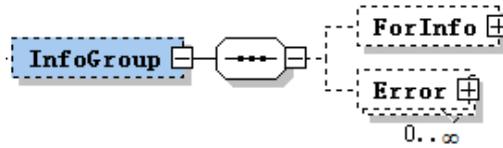


图94

其中:

- ForInfo 元素(复合元素): 提示信息;
- Error 元素(复合元素): 错误信息。

#### 4.5.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图95。

Text元素: 自由文本形式的提示信息。

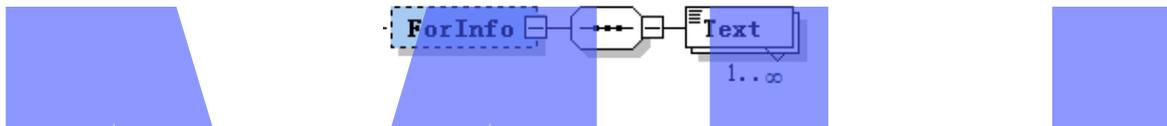


图95

#### 4.5.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图96。

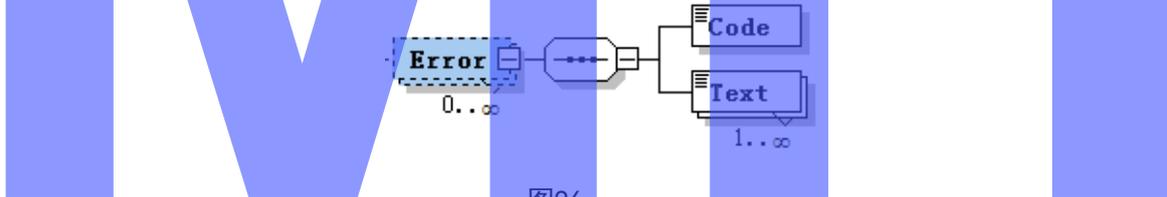


图96

其中:

- Code 元素: 错误代码;
- Text 元素: 自由文本形式的错误信息。

### 4.6 增加旅客资料关联关系的请求和响应接口

#### 4.6.1 请求接口 ProfileAddAssociationRQ

##### 4.6.1.1 结构

ProfileAddAssociationRQ元素(复合元素)是增加旅客资料关联关系请求接口的根元素, 包含1个属性和4个子元素。具体元素见图97。

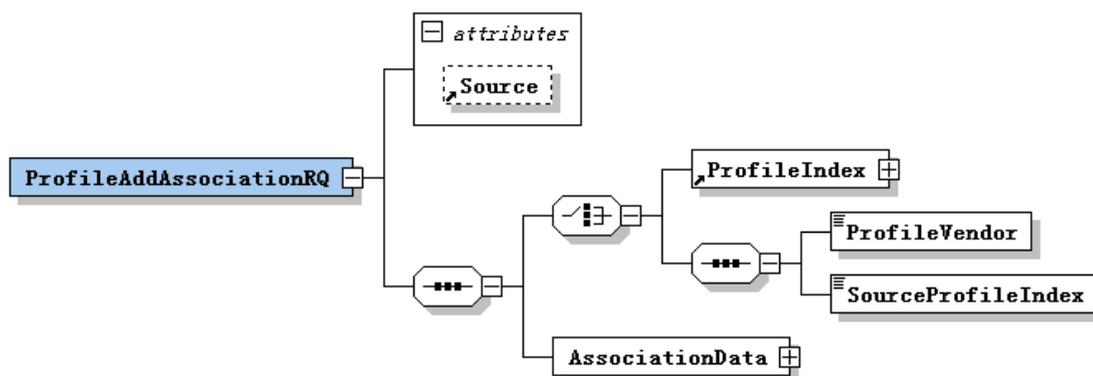


图97

其中:

- Source 属性: 标识资料数据的来源, 不局限于 GDS, 也可以是其他的数据库;
- ProfileIndex 元素(复合元素): 需要建立关联关系的目标旅客资料索引, 既可以是个人资料, 也可以是企业资料;
- ProfileVendor 元素(复合元素): 旅客资料数据来源数据库;
- SourceProfileIndex: 需要建立关联关系的目标旅客资料在指定来源数据库中的索引;
- AssociationData 元素(复合元素): 需要与目标旅客资料建立关联关系的旅客资料。

ProfileVendor元素与SourceProfileIndex元素应一起出现;这2个元素的组合与ProfileIndex元素不能在同1个请求接口中同时出现;

#### 4.6.1.2 AssociationData

AssociationData(复合元素)是ProfileAddAssociationRQ的子元素, 包含8个顺序出现的子元素。具体元素见图98。

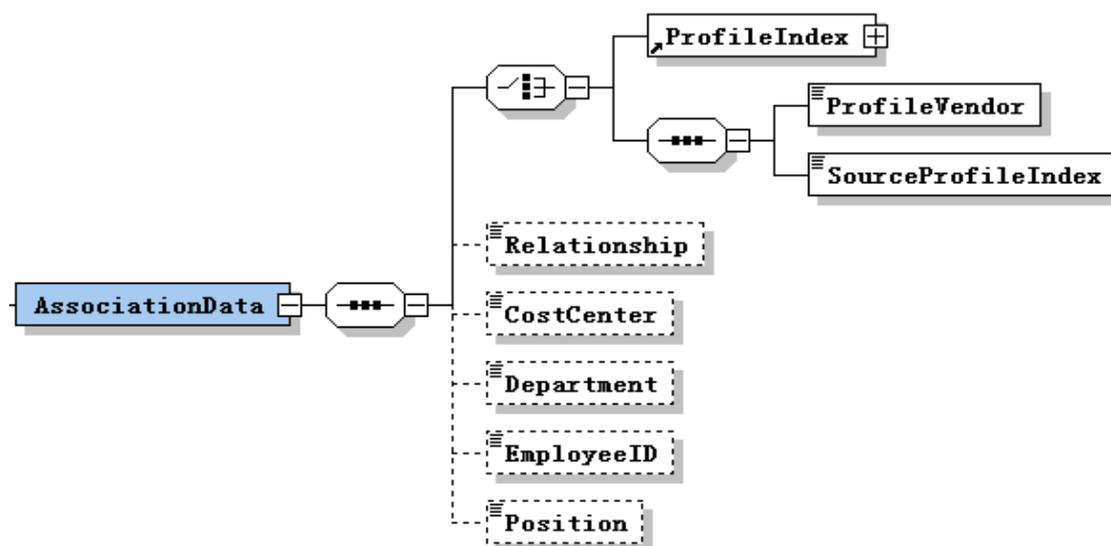


图98

其中:

- ProfileIndex 元素(复合元素): 旅客资料索引;

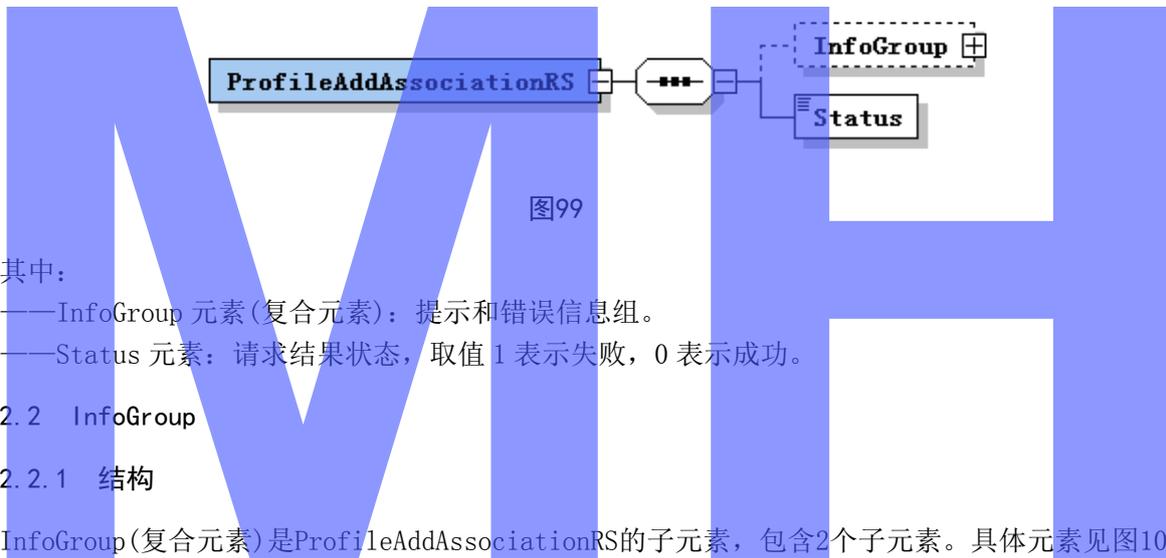
- ProfileVendor 元素：旅客资料数据来源数据库；
- SourceProfileIndex：需要建立关联关系的目标旅客资料在指定来源数据库中的索引；
- Relationship 元素：自由文本形式的关联关系；
- CostCenter 元素：成本中心；
- Department 元素：部门名称；
- EmployeeID：员工号；
- Position 元素：职位；

ProfileVendor元素与SourceProfileIndex元素应一起出现；这2个元素的组合与ProfileIndex元素不能在同1个请求接口中同时出现。

#### 4.6.2 响应接口 ProfileAddAssociationRS

##### 4.6.2.1 ProfileAddAssociationRS 结构

ProfileAddAssociationRS(复合元素)是增加旅客资料关联关系响应接口的根元素，包含2个子元素。具体元素见图99：



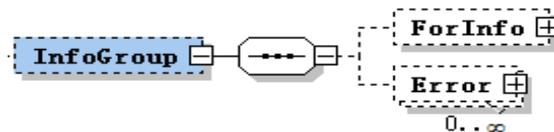
其中：

- InfoGroup 元素(复合元素)：提示和错误信息组。
- Status 元素：请求结果状态，取值 1 表示失败，0 表示成功。

##### 4.6.2.2 InfoGroup

###### 4.6.2.2.1 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileAddAssociationRS的子元素，包含2个子元素。具体元素见图100。



其中：

- ForInfo 元素(复合元素)：提示信息；
- Error 元素(复合元素)：错误信息。

###### 4.6.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素，共包含1个子元素。具体元素见图101。

Text元素：自由文本形式的提示信息。

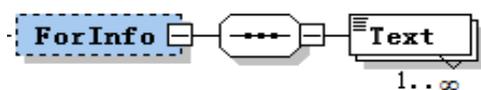


图101

#### 4.6.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素,包含2个序列子元素。具体元素见图102:

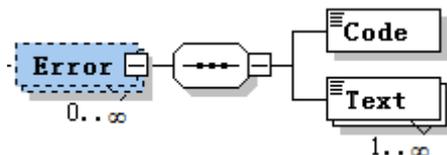


图102

其中:

- Code 元素: 错误代码;
- Text 元素: 自由文本形式的错误信息。

### 4.7 删除旅客资料关联关系的请求和响应接口

#### 4.7.1 请求接口 ProfileDeleteAssociationRQ

##### 4.7.1.1 结构

ProfileDeleteAssociationRQ(复合元素)是删除旅客资料关联关系请求接口的根元素,包含2个子元素。具体元素见图103。

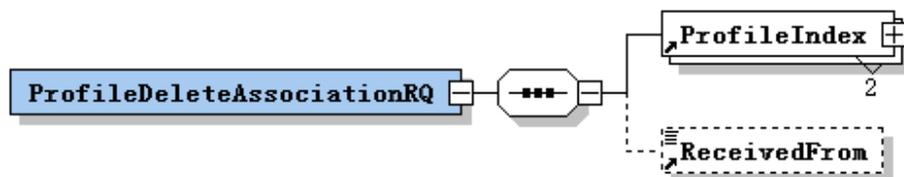


图103

其中:

- ProfileIndex 元素(复合元素): 将要删除关联关系的2个旅客资料的索引;
- ReceiveFrom 元素: 自由文本形式描述请求删除关联关系的调用方名称。

##### 4.7.1.2 ProfileIndex

ProfileIndex(复合元素)是ProfileDeleteAssociationRQ的子元素,包含1个属性。具体元素见图104:

Type属性: 资料的类型,旅客资料(T)或者企业资料(C)。

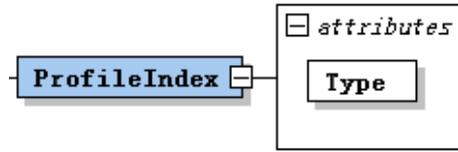


图104

#### 4.7.2 响应接口 ProfileDeleteAssociationRS

##### 4.7.2.1 结构

ProfileDeleteAssociationRS(复合元素)是删除旅客资料关联关系响应接口的根元素, 包含2个子元素。具体元素见图105:

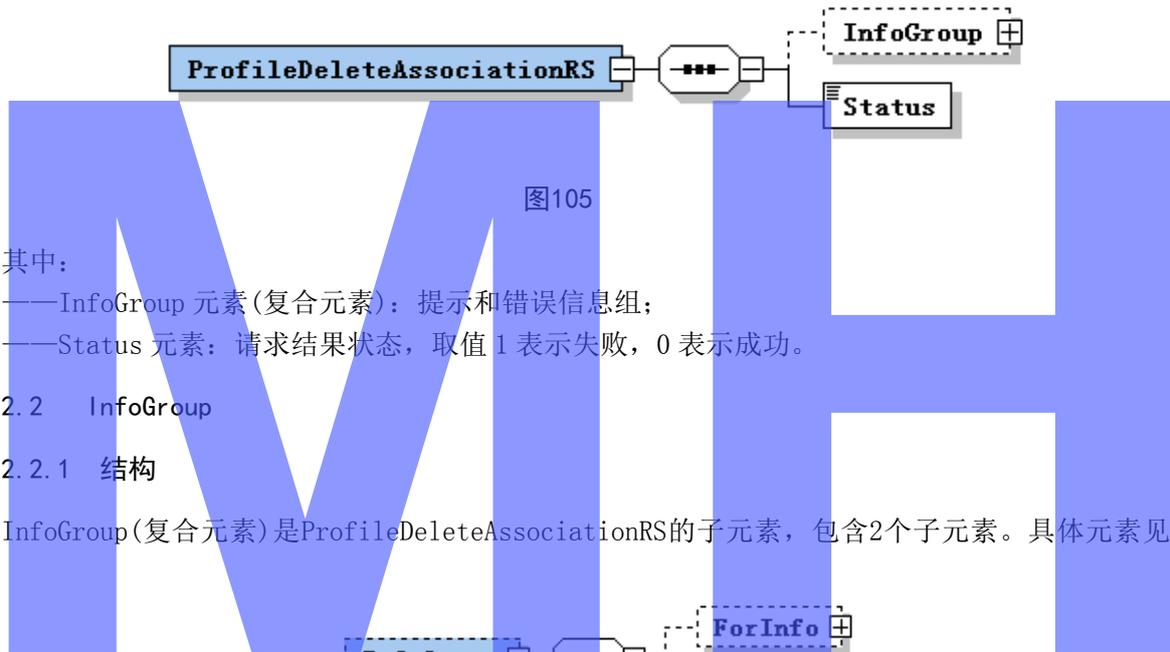


图105

其中:

- InfoGroup 元素(复合元素): 提示和错误信息组;
- Status 元素: 请求结果状态, 取值 1 表示失败, 0 表示成功。

##### 4.7.2.2 InfoGroup

###### 4.7.2.2.1 结构

InfoGroup(复合元素)是ProfileDeleteAssociationRS的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图106:

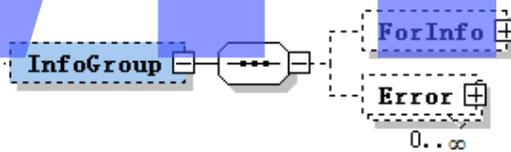


图106

其中:

- ForInfo 元素(复合元素): 提示信息;
- Error 元素(复合元素): 错误信息。

###### 4.7.2.2.2 ForInfo

ForInfo(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含1个子元素。具体元素见图107。  
Text元素: 自由文本形式的提示信息。

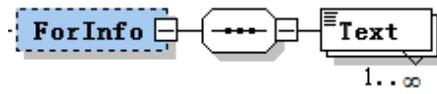


图107

#### 4.7.2.2.3 Error

Error(复合元素)是InfoGroup的子元素, 包含2个子元素。具体元素见图108。

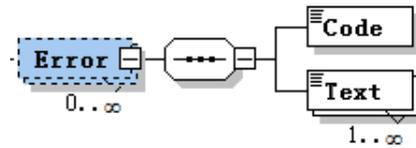


图108

其中:

- Code 元素: 错误代码;
- Text 元素: 自由文本形式的错误信息。

## 参 考 文 献

- [1] GB/T 18793-2002 信息技术 可扩展置标语言(XML)1.0
- [2] ISO 639 语言代码(Language Codes)
- [3] IATA决议720a 订票手册(Ticketing handbook)
- [4] IATA航空公司编码目录(Airline Coding Directory)
- [5] ISO 4217 货币代码(Currency codes)
- [6] ISO 9735 用于行政、商业和运输的电子交换——应用层语法规则 (Electronic data interchange for administration, commerce and transport - Application level syntax rules)
- [7] ISO 9735-1 所有部分共同的语法规则以及每个部分的语法服务目录(Syntax rules common to all parts, together with syntax service directories for each of the parts)
- [8] Open AXIS Group旅客资料标准Open Airline XML Integration Standards Group
- [9] UN/ECE推荐国际贸易中计量单位代码(Codes for unites of measure used in international trade)
- [10] W3C XML Schema Part 0: Structures
- [11] W3C XML Schema Part1: Structures
- [12] W3C XML Schema Part2: Datatypes